



## ACI-ISTAT: GLI INCIDENTI STRADALI 2023 NELLE 107 PROVINCE ITALIANE

**Diminuiscono le vittime (-3,8%)  
in lieve aumento incidenti (+0,4%) e feriti (+0,5%)**

**166.525 INCIDENTI** (456 al giorno) - **3.039 MORTI** (8,3/g.)  
**224.634 FERITI** (615/g.)

### VITTIME

(Valori assoluti)

INCREMENTO MAGGIORE

**VENEZIA (+26), BOLOGNA (+21), MILANO E REGGIO CALABRIA (+20)**

DIMINUZIONE MAGGIORE:

**PADOVA (-26), NOVARA (-23), ALESSANDRIA E TORINO (-19)**

### VITTIME

(Percentuali)

INCREMENTO MAGGIORE:

**BIELLA (+233%, 10 VITTIME NEL 2023)**

**VIBO VALENTIA E REGGIO CALABRIA (+200%, 9 E 30 VITTIME NEL 2023)**

DIMINUZIONE MAGGIORE:

**NOVARA (-68%, 11 VITTIME NEL 2023)**

**ORISTANO (-64%, 5 VITTIME NEL 2023) E MATERA (-57%, 10 VITTIME NEL 2023)**

### INDICE MORTALITÀ

**PIÙ DEL DOPPIO DELLA MEDIA NAZIONALE: 1,82 (NUMERO MORTI OGNI 100 INCIDENTI)**

**NUORO, SUD SARDEGNA, RIETI, VIBO VALENTIA, BELLUNO, CATANZARO, VERCELLI,  
ENNA, FOGGIA, COSENZA, AVELLINO, BENEVENTO, CAMPOBASSO**

**INFERIORE ALL'UNITÀ (INCIDENTI MENO GRAVI):**

**PRATO, GENOVA, MONZA BRIANZA, RIMINI, FERMO, TRIESTE, MILANO**

### MOBILITÀ DOLCE

(Le differenze percentuali sono calcolate in rapporto al 2022)

**MONOPATTINI: 3.365 INCIDENTI, 21 MORTI (+31,3%)**

**BICICLETTE: 15.118 INCIDENTI, 200 MORTI (+8,1%)**

**BICICLETTE ELETTRICHE: 1.391 INCIDENTI, 12 MORTI (-40%)**

**PEDONI: 19.092 INCIDENTI, 485 MORTI (0%)**

Roma, 14 ottobre 2024 - Nel 2023, sulle strade italiane, si sono registrati **166.525 incidenti** con lesioni a persone (165.889 nel 2022, +0,4%; 172.183 nel 2019, -3,3%), che hanno causato **3.039 decessi** (3.159 nel 2022, -3,8%; 3.173 nel 2019, -4,2%) e **224.634 feriti** (223.475 nel 2022, +0,5%; 241.384 nel 2019, -6,9%). In media, rispettivamente, **456 incidenti, 8,3 morti e 615 feriti ogni giorno**.

**Le statistiche provinciali - elaborate da ACI e Istat - mostrano, nel 2023, un lieve miglioramento nel numero delle vittime. Aumentano, invece, seppure in misura contenuta, incidenti e feriti.**

Rispetto al 2019 - anno scelto come riferimento per l'obiettivo 2030 (riduzione del 50% del numero di vittime e feriti gravi) - 42 province su 107 hanno fatto registrare un aumento del numero dei morti sulle

strade. In altre 56, invece, tale numero è diminuito. In 9 Province, infine, il numero dei morti è rimasto stabile.

**Province: diminuzione maggiore vittime (valori assoluti):**

**Padova (-26), Novara (-23), Alessandria e Torino (-19)**

**Padova (-26 morti), Novara (-23), Alessandria e Torino (-19)** sono le Province nelle quali si è registrata la **diminuzione più significativa - in valori assoluti - del numero dei morti.**

**Province: diminuzione maggiore vittime (percentuali):**

**Novara (-68%), Oristano (-64%), e Matera (-57%)**

La maggiore diminuzione percentuale di vittime si è, invece, registrata a **Novara -68%** (11 morti nel 2023, 34 nel 2022 e 19 nel 2019), **Oristano -64%** (5 morti nel 2023, 14 nel 2022 e 5 nel 2019) e **Matera -57%** (10 morti nel 2023, 23 nel 2022 e 13 nel 2019).

**Province: incremento maggiore vittime (valori assoluti):**

**Venezia (+26), Bologna (+21), Milano e Reggio Calabria (+20)**

**Venezia (+26 morti), Bologna (+21) e Milano e Reggio Calabria (+20)** sono le Province nelle quali si sono registrati gli **incrementi maggiori - in valori assoluti - di decessi sulle strade.**

**Province: incremento maggiore vittime (percentuali):**

**Biella (+233%), Vibo Valentia e Reggio Calabria (+200%)**

**Biella (+233%: 10 morti nel 2023, 3 nel 2022 e 8 nel 2019), Vibo Valentia (+200%: 9 morti nel 2023, 3 nel 2022 e 9 nel 2019) e Reggio Calabria (+200%: 30 morti nel 2023, 10 nel 2022 e 25 nel 2019), le Province con i maggiori incrementi percentuali.** Roma e Latina, invece, fanno del **Lazio la Regione con il più alto aumento di morti rispetto al 2019 (+51).**

**Regioni: diminuzione maggiore vittime (valori assoluti):**

**Piemonte (-63), Emilia Romagna (-32), Lombardia (-25)**

Le Regioni con la **più alta diminuzione - in valori assoluti - dei decessi** sono state **Piemonte (-63), Emilia Romagna (-32) e Lombardia (-25).**

**Regioni: diminuzione maggiore vittime (percentuali):**

**Valle d'Aosta (-50%), Basilicata (-41%), Piemonte (-26%).**

Tre le Regioni nelle quali si è verificato il **maggiore decremento percentuale dei decessi: Valle d'Aosta (-50%), Basilicata (-41%) e Piemonte (-26%).**

**Regioni: incremento maggiore vittime (valori assoluti):**

**Calabria (+35), Sicilia (+15), Abruzzo (+13)**

Tra le Regioni il **maggiore aumento di vittime in valori assoluti** è stato registrato in **Calabria, (+35), Sicilia (+15) e Abruzzo (+13).**

**Regioni: incremento maggiore vittime (percentuali):**

**Calabria (+47%), Abruzzo (+22%) e Molise (+14%)**

Tra le Regioni, l'**aumento più alto, in termini percentuali,** è stato rilevato in **Calabria (+47%), Abruzzo (+22%) e Molise (+14%).**

**Indice di mortalità: in 13 Province, più del doppio rispetto al valore medio nazionale**

In **13 province, l'indice di mortalità (morti per 100 incidenti) è risultato almeno doppio rispetto al valore medio nazionale (1,82).** Le situazioni più critiche a **Nuoro (6,25)** ed in **Sud Sardegna (6,14).**

**Prato, Genova, Monza Brianza, Rimini, Fermo, Trieste e Milano** sono, invece, le **province in cui gli incidenti risultano meno gravi.** L'indice di mortalità, infatti, è inferiore ad 1 morto ogni 100 incidenti.

**Mobilità dolce: le vittime aumentano nel 2023 per i conducenti di monopattini (+31,3%) e biciclette (+8,1%), in calo biciclette elettriche (-40%), stabili i pedoni.**

Nel corso del 2023, sono deceduti **485 pedoni** (stessa cifra rispetto allo scorso anno), **212 ciclisti (+3,4%)** – di cui 12 su bici elettrica **(-40%)** – e 21 conducenti di monopattino **(+31,3%).**

Nella provincia di Roma, il più alto numero di pedoni morti (71), seguita da Milano (26) e Napoli (22).

Nella provincia di Milano il più alto numero di ciclisti morti (11), seguono Latina (10) e Venezia (8).

Dei 21 morti su monopattino, 3 sono concentrati nella provincia di Torino, 2 sia nella Provincia di Venezia sia di Roma.