



Crash test Euro NCAP

LA GUIDA ASSISTITA IN AUTOSTRADA TESTATA SU CINQUE MODELLI

‘Molto buono’ per BMW i5 e Mercedes-Benz Classe C; ‘Buono’ per Volkswagen ID.7 e Volvo EC40, ‘Non raccomandata’ per BYD ATTO.

La guida assistita, optional tecnologico sempre più diffuso, è stata messa alla prova da Euro NCAP su percorsi autostradali di cinque modelli di auto: BMW i5, Mercedes-Benz Classe C, Volkswagen ID.7, Volvo EC40 e BYD ATTO 3.

La valutazione di Euro NCAP sui sistemi di guida assistita, (introdotta per la prima volta nel 2020), misura due “aspetti”: l’*Assistance Competence*, il ‘bilanciamento’ tra il livello di assistenza offerto dal veicolo, l’aiuto che il sistema offre al conducente e i suoi limiti; e il *Safety Backup*, i diversi interventi adottati in situazioni critiche per evitare una collisione, (ora estesi anche al rilevamento dei motociclisti, pedoni e ciclisti).

Euro NCAP ha anche ampliato i requisiti di valutazione dei sistemi di monitoraggio del conducente e introdotto misure aggiuntive per migliorare il controllo della velocità in rapporto al tipo di corsia, alle caratteristiche della strada e ai rischi specifici.

BMW i5 e Mercedes-Benz Classe C hanno ottenuto la valutazione **“Molto buono”**: i sistemi offrono un valido controllo laterale e della velocità, che, al contempo, mantiene vigile il conducente affinché riprenda il controllo del veicolo, (se necessario). Il Safety Backup della Mercedes, poi, ha ottenuto un punteggio particolarmente alto, grazie al fatto che l’auto si sposta verso il bordo della carreggiata ed esegue un arresto controllato, (nel caso il conducente non fosse reattivo).

Volkswagen ID.7 e Volvo EC40 hanno ottenuto **“Buono”**, entrambe le auto sono risultate molto soddisfacenti.

BYD ATTO 3 è stata classificata **“Non raccomandata”**: il sistema di controllo della velocità non legge correttamente i segnali, mentre il Safety Backup ottiene risultati molto modesti.

Tutti i sistemi testati da Euro NCAP offrono solo assistenza, ma stanno emergendo tecnologie più avanzate che consentiranno ai conducenti di potersi concentrare sempre meno sulla guida.

“Queste valutazioni forniscono spunti critici sulle tecnologie di assistenza alla guida ad oggi disponibili nei veicoli - ha affermato **Adriano Palao Bernal, ADAS & AD Technical Manager Euro NCAP**. Questi moderni sistemi, se da una parte consentono una guida in condizioni di sicurezza, dall'altra in certe situazioni hanno dei limiti e potrebbero creare ulteriori rischi (se non utilizzati in maniera corretta).

Nelle prestazioni dell'Adaptive Cruise Control e negli scenari di Safety Backup sono stati inseriti gli 'utenti vulnerabili della strada' che precedono lateralmente, così da garantire che sia possibile riprodurre le situazioni e gli incidenti tipici delle aree extraurbane”.

Informazioni su Euro NCAP

Il Consorzio Euro NCAP, di cui ACI è uno dei soci, organizza crash test su nuovi veicoli e fornisce ai consumatori automobilistici una valutazione realistica e indipendente delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più popolari vendute in Europa. Istituito nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilismo, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è rapidamente diventato un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti di sicurezza nella progettazione delle nuove autovetture.

Per ulteriori informazioni, visitare www.euroncap.com, o contattare media@euroncap.com. Euro NCAP è presente anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.