



Crash-test Euro NCAP

5 STELLE:
**MERCEDES-BENZ CLASSE E,
VW PASSAT, ŠKODA SUPERB E KODIAQ.**
3 STELLE:
DACIA DUSTER E SUZUKI SWIFT.
**5 STELLE CONFERMATE PER
BMW X2, RENAULT ESPACE, RAFALE
E MERCEDES-BENZ G580.**

Risultato massimo – **5 stelle** – per **Mercedes-Benz Classe E**, **VW Passat**, la sua gemella **Škoda Superb** e la **Škoda Kodiaq**. **Dacia Duster** e **Suzuki Swift**, invece, **non vanno oltre le 3 stelle**. Confermato il massimo punteggio, già assegnato nel 2022 a **BMW X2**, **Renault Espace** e **Rafale**. **Risultato al top**, infine, anche per la **Mercedes-Benz G580** completamente elettrica, dotata di tecnologia EQ, aggiunta come variante alla Classe G testata nel 2019.

Sono questi i risultati della nuova serie di **crash-test e test Euro NCAP** - European New Car Assessment Programme (*Programma europeo di valutazione delle auto nuove*) - l'organizzazione che fornisce ai consumatori valutazioni realistiche e indipendenti delle prestazioni di sicurezza di alcune delle vetture, appena immesse in circolazione, più vendute in Europa.

I modelli **Mercedes**, **VW** e **Skoda** valutati forniscono livelli esemplari di difesa degli occupanti. **Passat** e **Superb**, in particolare, offrono una buona protezione di tutte le aree critiche del corpo, sia agli adulti che ai bambini, in tutti i crash-test.

La **Classe E** perde, invece, terreno in termini di protezione dei pedoni, ottenendo solo una frazione di punto per la salvaguardia del bacino, Uno stop che la porta vicina a dover rinunciare a una stella rispetto agli ultimi protocolli Euro NCAP.

La **BMW X2** è valutata con 5 stelle rispetto ai protocolli 2022, come gemella della X1 e, come la Classe E, offre solo una scarsa protezione del bacino dei pedoni.

Anche **Renault Espace** e **Rafale** ottengono la stessa classificazione 2022 della Renault Austral: 5 stelle.

Dacia e **Suzuki** pagano politiche di marchio che sembrano privilegiare la convenienza alla sicurezza. Tuttavia, la normativa impone che tutte le auto siano dotate di frenata autonoma d'emergenza, sistemi di mantenimento della corsia, limitatori di velocità intelligenti e rilevamento della stanchezza del conducente. **Duster** e **Swift** soddisfano questo obbligo, ma non superano nella valutazione le **3 stelle**.

Per quanto riguarda la sicurezza attiva, gli standard di Euro NCAP per la valutazione a 5 stelle sono notevolmente più elevati di quelli previsti dalla normativa vigente. Anche la protezione degli occupanti delle vetture mostra ambizioni limitate, con livelli simili e modesti di salvaguardia degli adulti. Per quanto riguarda, invece, la sicurezza dei bambini a bordo, il piccolo SUV rumeno di Dacia supera la Swift, quest'ultima capace, comunque, di un'ottima protezione degli occupanti.

Secondo **Angelo Sticchi Damiani** – Presidente ACI – *“Quest’ultima serie di test rivela una diversità di approccio delle case costruttrici di veicoli: per alcuni è più importante la sicurezza, per altri la accessibilità economica. Come ACI ribadiamo l’invito ai costruttori a investire in sicurezza, senza un aggravio dei costi per gli utenti finali e gli automobilisti”*.

Risultati completi su: www.euroncap.com o <https://www.euroncap.com/en/press-media/press-releases/>.

Informazioni su Euro NCAP

Euro NCAP organizza crash test e test di sicurezza sui nuovi veicoli e fornisce ai consumatori valutazioni realistiche e indipendenti delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto nuove più vendute in Europa. Fondato nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilisti, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è diventato rapidamente un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti della sicurezza nella progettazione delle nuove auto.

Le valutazioni di Euro NCAP si applicano rigorosamente ai veicoli con le specifiche offerte in Europa. Le valutazioni non si applicano necessariamente ai modelli offerti in altre regioni, anche se venduti con un nome identico, poiché le specifiche di produzione e le dotazioni possono variare.