



MERCATO AUTOVEICOLI

**ACI: USATO IN CRESCITA ANCHE NEL MESE DI MAGGIO  
ENNESIMO BILANCIO POSITIVO PER LE RADIAZIONI**

Segno più anche a maggio per il mercato dell'usato in Italia. I **passaggi di proprietà delle autovetture al netto delle minivolture** (trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita al cliente finale) hanno registrato un **aumento del 7,7% rispetto a maggio 2023**. Il mercato dell'usato continua ad attrarre maggiori consensi rispetto al mercato del nuovo: **per ogni 100 autovetture nuove a maggio ne sono state vendute 193 di seconda mano (186 nei primi cinque mesi dell'anno)**.

In rialzo anche i **passaggi netti di motocicli**, che a maggio hanno archiviato un **incremento del 6,1% rispetto all'analogo mese del 2023**.

Nella scelta delle **alimentazioni** le preferenze dei consumatori, per l'ennesima volta, sono ricadute in maggioranza sui carburanti tradizionali (**gasolio e benzina**), mentre la quota di mercato delle vetture usate **ibride a benzina** si è attestata al 7,6%, con un incremento del 68,5%. Le auto **elettriche** di seconda mano, seppure in crescita del 67,8%, non superano ancora lo 0,7% di quota.

Nelle **minivolture** si confermano saldamente in cima alla classifica le **autovetture diesel** (48,6% di quota a maggio, in calo rispetto all'analogo mese del 2023, quando si attestava al 52,9%). L'incidenza delle alimentazioni ibride a benzina raggiunge l'8,7%, con un incremento del 57,5%, e continua pertanto a superare quella delle **bifuel benzina/gpl** che si attesta al 7,1%. Da evidenziare, infine, l'aumento delle minivolture di auto ibride a gasolio ed elettriche, che hanno ottenuto rialzi rispettivamente del 60,3% e del 64,1%, ma con percentuali ancora al di sotto del 2%.

Nei **primi cinque mesi del 2024** rispetto allo stesso periodo del 2023 i trasferimenti netti evidenziano **aumenti del 10,2% per le autovetture, del 6,2% per i motocicli e del 9,1% per tutti i veicoli**.

I dati sono riportati nell'ultimo **bollettino mensile "Auto-Trend"**, l'analisi statistica realizzata dall'Automobile Club d'Italia sui dati del PRA, consultabile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it).

**Prosegue anche a maggio la buona performance delle radiazioni, che tuttavia rallenta ma non frena la costante crescita del parco circolante italiano**. Le **radiazioni di autovetture** hanno registrato un **incremento del 11,7% rispetto a maggio 2023** (determinato in particolare da una crescita del 21% delle esportazioni). **Il tasso unitario di sostituzione risulta pari a 0,70 nel mese di maggio (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 70) e a 0,71 nei primi cinque mesi del 2024**.

In crescita anche le **radiazioni di motocicli** che hanno chiuso il bilancio di maggio con un **aumento del 6,3%**.

Complessivamente da gennaio a maggio 2024 rispetto agli stessi mesi del 2023 le radiazioni hanno archiviato incrementi del 23,6% per le autovetture, del 12,6% per i motocicli e del 23% per tutti i veicoli.

**RADIAZIONI E USATO A MAGGIO**

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	MAG '23	MAG '24	Var. %	MAG '23	MAG '24	Var. %
<b>AUTO</b>	90.862	101.517	<b>11,7</b>	261.419	281.547	<b>7,7</b>
<b>MOTO</b>	10.407	11.061	<b>6,3</b>	67.475	71.571	<b>6,1</b>
<b>TUTTI I VEICOLI</b>	110.587	123.537	<b>11,7</b>	371.599	397.931	<b>7,1</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (\*) Al netto delle minivolture

### RADIAZIONI E USATO DA GENNAIO A MAGGIO

	RADIAZIONI			PASSAGGI DI PROPRIETA' (*)		
	GEN-MAG '23	GEN-MAG '24	Var. %	GEN-MAG '23	GEN-MAG '24	Var. %
<b>AUTO</b>	418.776	517.543	<b>23,6</b>	1.226.744	1.352.289	<b>10,2</b>
<b>MOTO</b>	49.493	55.716	<b>12,6</b>	264.974	281.528	<b>6,2</b>
<b>TUTTI I VEICOLI</b>	514.833	633.221	<b>23,0</b>	1.699.400	1.853.246	<b>9,1</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia (\*) Al netto delle minivolture

### 2024: RADIAZIONI AUTOVETTURE SECONDO LA CLASSE EURO

	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
<b>EURO 0</b>	0,9%	2,5%	0,9%	0,9%	0,8%								<b>1,3%</b>
<b>EURO 1</b>	1,7%	3,8%	1,4%	1,4%	1,3%								<b>2,1%</b>
<b>EURO 2</b>	15,0%	13,8%	12,9%	12,7%	12,0%								<b>13,2%</b>
<b>EURO 3</b>	24,2%	18,4%	22,2%	22,0%	20,8%								<b>21,1%</b>
<b>EURO 4</b>	34,9%	30,9%	38,0%	37,6%	34,4%								<b>34,5%</b>
<b>EURO 5-6</b>	21,7%	16,4%	23,1%	24,1%	22,6%								<b>20,9%</b>
<b>Non identificato</b>	1,6%	14,2%	1,4%	1,4%	8,0%								<b>7,0%</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia

### CONFRONTO PASSAGGI AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE

	<b>QUOTA DI MERCATO (%)</b>	
--	-----------------------------	--

	MAG '23	MAG '24	Var. %	GEN-MAG '23	GEN-MAG '24	Var. %
<b>PASSAGGI AL NETTO MINIVOLTURE</b>						
<b>BENZINA</b>	36,6%	36,1%	<b>6,5</b>	28,2%	36,7%	<b>9,3</b>
<b>DIESEL</b>	47,3%	44,4%	<b>1,3</b>	19,2%	44,6%	<b>5,5</b>
<b>BENZINA/GPL</b>	7,1%	7,3%	<b>10,6</b>	8,8%	7,4%	<b>15,7</b>
<b>BENZINA/METANO</b>	2,0%	1,8%	<b>-2,4</b>	0,0%	1,9%	<b>0,5</b>
<b>METANO</b>	0,6%	0,5%	<b>-8,2</b>	0,1%	0,5%	<b>-3,4</b>
<b>ELETTRICO</b>	0,5%	0,7%	<b>67,8</b>	3,7%	0,7%	<b>66,8</b>
<b>IBRIDO-BENZINA</b>	4,8%	7,6%	<b>68,5</b>	34,9%	6,7%	<b>52,4</b>
<b>IBRIDO-GASOLIO</b>	0,8%	1,3%	<b>81,7</b>	5,0%	1,2%	<b>88,7</b>
<b>MINIVOLTURE</b>						
<b>BENZINA</b>	29,3%	30,3%	<b>9,9</b>	29,3%	29,9%	<b>13,7</b>
<b>DIESEL</b>	52,9%	48,6%	<b>-2,2</b>	53,1%	49,2%	<b>3,1</b>
<b>BENZINA/GPL</b>	7,2%	7,1%	<b>5,6</b>	7,3%	7,4%	<b>13,2</b>
<b>BENZINA/METANO</b>	1,9%	1,7%	<b>-7,1</b>	1,9%	1,7%	<b>-3,1</b>
<b>METANO</b>	0,6%	0,5%	<b>-10,7</b>	0,6%	0,6%	<b>-0,3</b>
<b>ELETTRICO</b>	0,8%	1,2%	<b>64,1</b>	0,8%	1,1%	<b>52,6</b>
<b>IBRIDO-BENZINA</b>	5,9%	8,7%	<b>57,5</b>	5,8%	8,3%	<b>59,5</b>
<b>IBRIDO-GASOLIO</b>	1,2%	1,8%	<b>60,3</b>	1,1%	1,7%	<b>74,6</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia

NOTA: Le variazioni percentuali sono calcolate rispetto ai valori assoluti delle formalità non inseriti in tabella.

### AUTOVETTURE: QUADRO PROVINCIALE (Maggio 2024)

Provincia	RADIAZIONI			PASSAGGI NETTI		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>AL (Alessandria)</b>	672	732	<b>9,0</b>	2.044	2.243	<b>9,8</b>
<b>AT (Asti)</b>	284	538	<b>89,4</b>	1.056	1.108	<b>4,9</b>
<b>BI (Biella)</b>	253	285	<b>12,8</b>	915	1.021	<b>11,5</b>
<b>CN (Cuneo)</b>	979	1.037	<b>5,9</b>	2.904	3.043	<b>4,8</b>

NO (Novara)	516	559	<b>8,3</b>	1.650	1.792	<b>8,6</b>
TO (Torino)	2.820	3.054	<b>8,3</b>	10.040	14.518	<b>44,6</b>
VB (Verbania)	282	261	<b>-7,3</b>	755	789	<b>4,5</b>
VC (Vercelli)	266	310	<b>16,4</b>	740	851	<b>15,0</b>
<b>PIEMONTE</b>	<b>6.072</b>	<b>6.776</b>	<b>11,6</b>	<b>20.104</b>	<b>25.365</b>	<b>26,2</b>
AO (Aosta)	229	327	<b>42,6</b>	650	769	<b>18,3</b>
<b>VALLE D'AOSTA</b>	<b>229</b>	<b>327</b>	<b>42,6</b>	<b>650</b>	<b>769</b>	<b>18,3</b>
BG (Bergamo)	1.483	1.582	<b>6,7</b>	4.599	4.862	<b>5,7</b>
BS (Brescia)	1.729	2.126	<b>22,9</b>	5.881	6.444	<b>9,6</b>
CO (Como)	880	1.016	<b>15,4</b>	2.701	2.796	<b>3,5</b>
CR (Cremona)	567	682	<b>20,3</b>	1.542	1.633	<b>5,9</b>
LC (Lecco)	500	567	<b>13,4</b>	1.358	1.443	<b>6,3</b>
LO (Lodi)	347	342	<b>-1,6</b>	954	976	<b>2,4</b>
MN (Mantova)	587	632	<b>7,7</b>	1.973	2.044	<b>3,6</b>
MI (Milano)	5.331	7.611	<b>42,8</b>	11.909	12.848	<b>7,9</b>
MB (Monza Brianza)	1.231	1.281	<b>4,1</b>	3.452	3.695	<b>7,1</b>
PV (Pavia)	877	939	<b>7,0</b>	2.479	2.724	<b>9,9</b>
SO (Sondrio)	271	301	<b>10,9</b>	890	895	<b>0,6</b>
VA (Varese)	1.210	1.468	<b>21,4</b>	3.845	4.102	<b>6,7</b>
<b>LOMBARDIA</b>	<b>15.013</b>	<b>18.545</b>	<b>23,5</b>	<b>41.583</b>	<b>44.464</b>	<b>6,9</b>
BZ (Bolzano)	1.203	1.492	<b>24,0</b>	3.255	2.948	<b>-9,4</b>
TN (Trento)	1.478	1.221	<b>-17,4</b>	3.188	3.378	<b>6,0</b>
<b>TRENTINO A.A.</b>	<b>2.681</b>	<b>2.713</b>	<b>1,2</b>	<b>6.443</b>	<b>6.326</b>	<b>-1,8</b>
BL (Belluno)	333	322	<b>-3,4</b>	918	976	<b>6,4</b>
PD (Padova)	1.490	1.674	<b>12,3</b>	3.945	4.224	<b>7,1</b>
RO (Rovigo)	394	458	<b>16,2</b>	1.016	1.172	<b>15,3</b>
TV (Treviso)	1.566	1.687	<b>7,7</b>	3.490	3.917	<b>12,2</b>
VE (Venezia)	1.308	1.248	<b>-4,6</b>	3.071	3.182	<b>3,6</b>

VR (Verona)	2.019	1.541	-23,7	4.283	4.390	2,5
VI (Vicenza)	1.584	1.870	18,1	3.708	4.050	9,2
<b>VENETO</b>	<b>8.694</b>	<b>8.799</b>	<b>1,2</b>	<b>20.431</b>	<b>21.911</b>	<b>7,2</b>
GO (Gorizia)	249	262	5,4	640	689	7,7
PN (Pordenone)	703	755	7,4	1.369	1.536	12,2
TS (Trieste)	346	321	-7,4	881	875	-0,6
UD (Udine)	1.090	1.102	1,1	2.397	2.573	7,3
<b>FRIULI V.G.</b>	<b>2.388</b>	<b>2.440</b>	<b>2,2</b>	<b>5.287</b>	<b>5.673</b>	<b>7,3</b>
GE (Genova)	959	934	-2,7	2.997	2.869	-4,3
IM (Imperia)	302	266	-11,8	967	948	-1,9
SP (La Spezia)	295	248	-15,8	880	900	2,3
SV (Savona)	401	349	-13,1	1.184	1.167	-1,5
<b>LIGURIA</b>	<b>1.957</b>	<b>1.797</b>	<b>-8,2</b>	<b>6.028</b>	<b>5.885</b>	<b>-2,4</b>
BO (Bologna)	1.291	1.588	23,0	3.771	4.117	9,2
FE (Ferrara)	566	593	4,8	1.463	1.604	9,7
FO (Forlì)	619	671	8,4	1.733	1.820	5,0
MO (Modena)	1.061	1.234	16,3	3.385	3.568	5,4
PR (Parma)	614	800	30,3	2.006	2.224	10,9
PC (Piacenza)	434	467	7,6	1.319	1.399	6,1
RA (Ravenna)	773	726	-6,1	1.639	1.810	10,4
RE (Reggio Emilia)	870	1.108	27,3	2.608	2.692	3,2
RN (Rimini)	521	579	11,1	1.211	1.328	9,7
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	<b>6.749</b>	<b>7.766</b>	<b>15,1</b>	<b>19.135</b>	<b>20.562</b>	<b>7,5</b>
<b>NORD</b>	<b>43.783</b>	<b>49.163</b>	<b>12,3</b>	<b>119.661</b>	<b>130.957</b>	<b>9,4</b>
AR (Arezzo)	524	573	9,3	1.583	1.671	5,6
FI (Firenze)	1.827	2.577	41,1	3.887	4.007	3,1
GR (Grosseto)	374	371	-0,9	1.181	1.236	4,6
LI (Livorno)	403	515	27,8	1.277	1.424	11,5

LU (Lucca)	492	527	7,1	1.603	1.732	8,0
MS (Massa Carrara)	205	255	24,6	789	858	8,8
PI (Pisa)	559	564	0,9	1.802	1.851	2,7
PT (Pistoia)	552	841	52,4	1.438	1.530	6,4
PO (Prato)	279	349	24,9	1.050	1.132	7,8
SI (Siena)	443	502	13,3	1.295	1.392	7,5
<b>TOSCANA</b>	<b>5.658</b>	<b>7.074</b>	<b>25,0</b>	<b>15.905</b>	<b>16.833</b>	<b>5,8</b>
PG (Perugia)	1.059	1.117	5,5	3.201	3.454	7,9
TR (Terni)	333	380	14,0	1.015	1.082	6,6
<b>UMBRIA</b>	<b>1.392</b>	<b>1.497</b>	<b>7,5</b>	<b>4.216</b>	<b>4.536</b>	<b>7,6</b>
AN (Ancona)	836	899	7,5	1.957	2.156	10,2
AP (Ascoli Piceno)	288	338	17,2	770	822	6,8
FM (Fermo)	261	352	34,7	670	806	20,3
MC (Macerata)	512	573	11,9	1.348	1.432	6,2
PU (Pesaro e Urbino)	381	441	15,7	1.331	1.392	4,6
<b>MARCHE</b>	<b>2.278</b>	<b>2.601</b>	<b>14,2</b>	<b>6.076</b>	<b>6.609</b>	<b>8,8</b>
FR (Frosinone)	780	829	6,3	2.383	2.521	5,8
LT (Latina)	862	798	-7,4	2.633	2.807	6,6
RI (Rieti)	306	271	-11,3	783	846	8,1
RM (Roma)	7.826	8.696	11,1	19.422	19.776	1,8
VT (Viterbo)	508	550	8,3	1.660	1.656	-0,2
<b>LAZIO</b>	<b>10.282</b>	<b>11.145</b>	<b>8,4</b>	<b>26.881</b>	<b>27.607</b>	<b>2,7</b>
<b>CENTRO</b>	<b>19.610</b>	<b>22.317</b>	<b>13,8</b>	<b>53.078</b>	<b>55.584</b>	<b>4,7</b>
AQ (L'Aquila)	517	572	10,6	1.422	1.448	1,8
CH (Chieti)	566	719	27,1	1.686	1.728	2,5
PE (Pescara)	413	557	34,9	1.414	1.374	-2,8
TE (Teramo)	455	504	10,7	1.422	1.595	12,2
<b>ABRUZZO</b>	<b>1.951</b>	<b>2.352</b>	<b>20,6</b>	<b>5.944</b>	<b>6.145</b>	<b>3,4</b>

<b>CB (Campobasso)</b>	358	317	<b>-11,6</b>	1.121	1.179	<b>5,2</b>
<b>IS (Isernia)</b>	800	123	<b>-84,6</b>	381	456	<b>19,6</b>
<b>MOLISE</b>	<b>1.158</b>	<b>440</b>	<b>-62,0</b>	<b>1.502</b>	<b>1.634</b>	<b>8,8</b>
<b>AV (Avellino)</b>	566	597	<b>5,5</b>	1.775	1.907	<b>7,4</b>
<b>BN (Benevento)</b>	291	374	<b>28,4</b>	1.177	1.276	<b>8,4</b>
<b>CE (Caserta)</b>	1.136	1.284	<b>13,0</b>	4.049	4.529	<b>11,8</b>
<b>NA (Napoli)</b>	3.808	4.700	<b>23,4</b>	11.446	12.506	<b>9,3</b>
<b>SA (Salerno)</b>	1.318	1.358	<b>3,1</b>	4.648	5.096	<b>9,6</b>
<b>CAMPANIA</b>	<b>7.119</b>	<b>8.313</b>	<b>16,8</b>	<b>23.095</b>	<b>25.313</b>	<b>9,6</b>
<b>BA (Bari)</b>	1.819	2.264	<b>24,5</b>	5.605	5.864	<b>4,6</b>
<b>BT (Barletta Andria Trani)</b>	487	667	<b>37,0</b>	1.647	1.828	<b>11,0</b>
<b>BR (Brindisi)</b>	547	590	<b>7,9</b>	1.894	2.125	<b>12,2</b>
<b>FG (Foggia)</b>	717	916	<b>27,7</b>	2.898	3.230	<b>11,4</b>
<b>LE (Lecce)</b>	1.151	1.488	<b>29,2</b>	3.591	3.683	<b>2,6</b>
<b>TA (Taranto)</b>	695	812	<b>16,9</b>	2.486	2.702	<b>8,7</b>
<b>PUGLIA</b>	<b>5.416</b>	<b>6.736</b>	<b>24,4</b>	<b>18.121</b>	<b>19.432</b>	<b>7,2</b>
<b>MT (Matera)</b>	275	299	<b>8,5</b>	823	949	<b>15,4</b>
<b>PZ (Potenza)</b>	564	530	<b>-6,0</b>	1.562	1.675	<b>7,3</b>
<b>BASILICATA</b>	<b>839</b>	<b>828</b>	<b>-1,3</b>	<b>2.385</b>	<b>2.625</b>	<b>10,1</b>
<b>CZ (Catanzaro)</b>	400	493	<b>23,2</b>	1.504	1.593	<b>5,9</b>
<b>CS (Cosenza)</b>	778	813	<b>4,5</b>	3.119	3.334	<b>6,9</b>
<b>KR (Crotone)</b>	119	169	<b>42,3</b>	737	776	<b>5,3</b>
<b>RC (Reggio Calabria)</b>	515	538	<b>4,4</b>	2.150	2.437	<b>13,3</b>
<b>VV (Vibo Valentia)</b>	153	145	<b>-5,1</b>	644	656	<b>1,9</b>
<b>CALABRIA</b>	<b>1.965</b>	<b>2.159</b>	<b>9,9</b>	<b>8.154</b>	<b>8.796</b>	<b>7,9</b>
<b>AG (Agrigento)</b>	602	563	<b>-6,5</b>	1.703	1.823	<b>7,0</b>
<b>CL (Caltanissetta)</b>	346	340	<b>-1,9</b>	1.015	1.021	<b>0,5</b>
<b>CT (Catania)</b>	1.518	1.588	<b>4,6</b>	5.258	5.792	<b>10,1</b>

<b>EN (Enna)</b>	190	198	<b>4,4</b>	653	686	<b>5,1</b>
<b>ME (Messina)</b>	673	880	<b>30,8</b>	2.447	2.670	<b>9,1</b>
<b>PA (Palermo)</b>	1.598	1.681	<b>5,2</b>	4.913	5.127	<b>4,3</b>
<b>RG (Ragusa)</b>	530	427	<b>-19,5</b>	1.647	1.623	<b>-1,4</b>
<b>SR (Siracusa)</b>	547	533	<b>-2,6</b>	1.860	1.971	<b>6,0</b>
<b>TP (Trapani)</b>	686	672	<b>-2,0</b>	1.911	1.944	<b>1,7</b>
<b>SICILIA</b>	<b>6.690</b>	<b>6.882</b>	<b>2,9</b>	<b>21.407</b>	<b>22.655</b>	<b>5,8</b>
<b>CA (Cagliari)</b>	585	555	<b>-5,1</b>	2.076	2.183	<b>5,2</b>
<b>NU (Nuoro)</b>	273	306	<b>11,9</b>	1.037	1.120	<b>8,0</b>
<b>OR (Oristano)</b>	277	275	<b>-0,6</b>	716	777	<b>8,5</b>
<b>SS (Sassari)</b>	858	823	<b>-4,0</b>	2.565	2.589	<b>0,9</b>
<b>SU (Sud Sardegna)</b>	338	369	<b>9,1</b>	1.678	1.738	<b>3,5</b>
<b>SARDEGNA</b>	<b>2.331</b>	<b>2.328</b>	<b>-0,1</b>	<b>8.072</b>	<b>8.406</b>	<b>4,1</b>
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>27.469</b>	<b>30.038</b>	<b>9,4</b>	<b>88.680</b>	<b>95.007</b>	<b>7,1</b>

Fonte: ACI - Automobile Club d'Italia