



Roma 19 giugno 2024

EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL
ROAD SAFETY PERFORMANCE INDEX 2023

**UE 2023: 20MILA MORTI SULLE STRADE
SOLO 1% IN MENO DEL 2022**

ITALIA: - 2%

**OBIETTIVO 2030 (-50%) A RISCHIO
SERVIREBBE RIDUZIONE ANNUA DEL 6,1%**

**RIDUZIONE MORTI DECENNIO 2023/2013
ITALIA 21ESIMA TRA I 27 PAESI UE**

ETSC:

**ISTITUIRE AGENZIA EUROPEA PER LA SICUREZZA STRADALE
RIVEDERE NORME SICUREZZA VEICOLI
NUOVE NORME PER REVISIONE PERIODICA VEICOLI**

Lo scorso anno, i **morti sulle strade dell'Unione Europea sono stati più di 20mila** (20.418: quasi 56 al giorno, più di 2 ogni ora): **soltanto l'1% in meno rispetto al 2022**, percentuale molto al di sotto del 6,1% annuo, necessario per raggiungere l'obiettivo UE di ridurre, entro il 2030, i morti sulle strade europee del 50%.

L'Italia – i cui dati definitivi del 2023 saranno resi noti da ACI e Istat il 25 luglio prossimo – con una diminuzione dei morti pari a circa il 2% e un tasso di mortalità per milione di abitanti (52) superiore alla media europea (46), si colloca al 21esimo posto tra i 27 Paesi UE per quanto riguarda la riduzione della mortalità nell'arco dell'ultimo decennio.

Sono alcuni dei poco confortanti elementi che emergono dal **Rapporto annuale del Road Safety Performance Index** dell'**European Transport Safety Council** (Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti¹), del quale, per il nostro Paese, è parte l'Automobile Club d'Italia.

L'ETSC chiede l'istituzione di un'**Agenzia Europea per la Sicurezza Stradale** – come quelle responsabili della sicurezza dei trasporti aerei, marittimi e ferroviari – dotata di poteri specifici, come la gestione dell'introduzione dei veicoli a guida autonoma e lo svolgimento di indagini approfondite sugli incidenti più gravi.

L'ETSC sollecita, inoltre, la Commissione Europea a **rivedere le norme sulla sicurezza dei veicoli**, tenendo conto del rapido progresso delle tecnologie e a **fissare nuove norme per le revisioni periodiche dei veicoli**, per garantire corretta manutenzione ed efficacia delle nuove tecnologie per tutta la vita del veicolo.

“La sicurezza stradale deve essere ancora una volta una priorità – ha dichiarato Antonio Avenoso, Direttore dell'ETSC. Negli ultimi cinque anni, sulle strade UE sono morte 100.000 persone e altre 100.000 moriranno nei prossimi cinque se non cambia nulla. I nuovi eurodeputati e Commissari devono partire con slancio”.

Il Report ETSC è scaricabile al seguente link: www.etsc.eu/pin18

¹ Organizzazione indipendente senza scopo di lucro, con sede a Bruxelles, dedicata alla riduzione del numero di morti e feriti nei trasporti in Europa.