



## LE AUTO PIÙ “VERDI” SECONDO “GREEN NCAP”

### PUNTEGGIO MASSIMO PER ZEEKR

#### I risultati della seconda serie di test del 2024:

**5 STELLE:** elettriche ZEEKR 001 e X

**2,5 STELLE:** ibrida a benzina Honda CR-V e FIAT Doblò a gasolio

Quattro le auto analizzate da Green NCAP nella seconda serie di test del 2024: elettriche pure ZEEKR 001 e X, ibrida alimentata a benzina Honda CR-V e diesel FIAT Doblò.

L'Honda CR-V, provata in versione e:HEV, ha ottenuto una valutazione Clean Air di Green NCAP di 7,3 punti su 10, dimostrando un controllo adeguato degli inquinanti gassosi. Tuttavia, trattandosi di un SUV (Sports Utility Vehicle) pesante, ne risentono i consumi di benzina. Il valore di 9,8 l/100 km nei test autostradali costa alla Honda molti punti in termini di efficienza energetica. **La Honda CR-V ottiene un punteggio complessivo del 44% e 2,5 Stelle Verdi.**

Il FIAT Doblò Combi 1.5 Blue HDi diesel FWD manuale, come altre auto a combustibili fossili, è quella che fa i conti maggiormente con le emissioni di gas serra, a cui si aggiungono i consumi relativamente elevati. Un ulteriore miglioramento del controllo delle emissioni durante le partenze a freddo potrebbe aiutare la FIAT a ottenere un punteggio ancora più alto rispetto all'attuale 8,6 su 10. **La FIAT Doblo' offre un punteggio complessivo del 42% e 2,5 Stelle Verdi.**

Green NCAP ha recentemente testato due vetture elettriche cinesi: ZEEKR 001 e X. La versione a trazione posteriore, long-range, dello ZEEKR 001, ha una capacità della batteria di 96 kWh e offre un'autonomia media di 529 km, che aumenta nei brevi tragitti urbani fino a 676 km e diminuisce a 336 km con temperature molto basse. Nel test di capacità della batteria, l'energia elettrica di 110,7 kWh necessaria per una ricarica completa della batteria e l'energia utilizzabile della batteria misurata di 99 kWh danno al veicolo un'efficienza dalla rete alla batteria dell'89,4%. **Lo ZEEKR 001 ottiene un punteggio complessivo del 95% e 5 Stelle Verdi.**

Lo ZEEKR X è un SUV urbano premium, Green NCAP ha testato la versione a lunga percorrenza e a trazione posteriore con una batteria da 65 kWh di capacità utile

dichiarata e un'autonomia stimata di 353 km. Nella guida in autostrada, l'autonomia scende a 280 km e a circa 250 km nel test a freddo di 7°C. Il test di capacità della batteria di Green NCAP ha rivelato una capacità utile di 66,4 kWh, leggermente superiore a quella dichiarata. **Lo ZEEKR X ottiene un punteggio complessivo del 96% e 5 Stelle Verdi.**

*“Le auto ibride sono una valida alternativa alle vetture con motori tradizionali, tuttavia, l'esperienza di Green NCAP dimostra che, in condizioni autostradali, questi propulsori contribuiscono solo moderatamente all'economia di guida, soprattutto nel caso di veicoli pesanti e grandi come i SUV - ha dichiarato **Dr. Aleksandar Damyanov, Responsabile tecnico di Green NCAP.** Entrambi i veicoli testati, a benzina e diesel, avevano emissioni inquinanti molto basse, a riprova del buon funzionamento dei moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. In generale, le auto diesel possono offrire una buona economia, ma la sfida è rappresentata dalle emissioni di gas serra rilasciate dalla combustione del carburante fossile. Inoltre, con le auto elettriche, i consumatori dovrebbero essere consapevoli che il consumo in autostrada, soprattutto in condizioni di freddo, potrebbe essere significativamente più elevato”.*

<b>Marca</b>	<b>Modello</b>	<b>Variante</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Risultato finale</b>
Honda	<b>CR-V e:HEV</b>		44%	<b>2,5 stelle</b>
Fiat	<b>Doblo' Combi 1.5 Blue HDi diesel</b>	FWD, manuale	42%	<b>2,5 stelle</b>
ZEEKR	<b>001</b>		95%	<b>5 stelle</b>
ZEEKR	<b>X</b>		96%	<b>5 stelle</b>

Per i risultati completi, visitare [www.greenncap.com](http://www.greenncap.com)

*Green NCAP è un'iniziativa indipendente che promuove lo sviluppo di auto pulite, a basso consumo energetico e che causino il minor danno possibile all'ambiente.*

*Green NCAP utilizza un'ampia gamma di test per affrontare i difetti nei test di approvazione e, attraverso le informazioni ai consumatori, premia quei produttori i cui veicoli vanno oltre i requisiti minimi e offrono prestazioni eccellenti, robuste e reali.*

*Riteniamo che i consumatori debbano essere adeguatamente informati sul consumo energetico e sulle relative emissioni di gas serra del veicolo di loro scelta.*