



---

**ANNUARIO STATISTICO ACI 2024**

---

**2023: MERCATO AUTO IN RIPRESA**  
**1,6MLN NUOVE IMMATRICOLAZIONI (+18%)**  
**VALORI LONTANI DA DECENNIO D'ORO (2000-2010)**  
**E PERIODO PRE-COVID (2017-2019)**

**“DOMANDA NETTA” AUTO: 600MILA UNITÀ**  
**RADIAZIONI: LIVELLO PIÙ BASSO DEL PERIODO 2000-2023**

**CIRCOLANTE SEMPRE PIÙ VECCHIO**  
**ETÀ MEDIA 12 ANNI 10 MESI**  
**(4 MESI IN PIÙ DEL 2022)**  
**1 AUTO SU 4 (25%) È EURO 0-3**

**41MLN DI AUTO CIRCOLANTI:**  
**693 OGNI 1.000 ABITANTI**  
**INDICE PIÙ ALTO D'EUROPA**

**USATO:**  
**2,9MLN PASSAGGI DI PROPRIETÀ = +7%**

**CRESCE LA SPESA PER L'AUTO**  
**159 MLD (+12mld = + 7,9%)**  
**SPEA MEDIA: 3.900€ (+6,1%)**  
49MLD: ACQUISTO/AMMORTAMENTO  
42MLD: CARBURANTI  
28MLD: MANUTENZIONE/RIPARAZIONE

**AUMENTA GETTITO FISCALE**  
**69MLD (+16,1%)**  
**ENTRATE MAGGIORI:**  
**CARBURANTI = 38MLD; IVA = 9,2MLD; BOLLO = 6,9MLD**

**Prime iscrizioni in ripresa rispetto al 2022** - anche se siamo lontani dai 1,9/2 milioni di immatricolazioni del recente passato - **parco circolante sempre più vecchio, spesa sempre più salata e un gettito fiscale che sfiora i 70 miliardi:** sono queste alcune tra le indicazioni più rilevanti che si ricavano dalla lettura dell'**Annuario ACI 2024**, consultabile, su <http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>.

---

**PRIME ISCRIZIONI: 1,6MLN = +18% RISPETTO 2022**

---

Dopo il crollo del mercato verificatosi nel 2022 (poco più di 1,3mln di auto), **nel 2023 le prime iscrizioni al PRA di auto nuove sono state poco meno di 1,6mln (+ 18%):** valori lontanissimi non solo dagli anni di maggiore sviluppo del settore (prima decade anni 2000) - quando le prime iscrizioni al PRA superavano i 2mln di unità - ma anche dagli ultimi anni pre-Covid (2017-2019), quando si sono osservate circa 1,9mln di immatricolazioni.

## **“DOMANDA NETTA”: 600MILA UNITÀ: LIVELLO PIÙ BASSO DEL PERIODO 2000-2023:**

La “domanda netta” di autovetture (*prime iscrizioni meno radiazioni*) è cresciuta di circa 600.000 unità, a causa del numero di radiazioni riscontrate nel 2023 (meno di 1mln): si tratta del livello più basso del periodo 2000-2023. Il saldo positivo è andato ad incrementare ulteriormente la consistenza del parco autovetture. Nel 2023 l’età mediana delle autovetture radiate è di 18 anni e 6 mesi, in aumento di 4 mesi rispetto al 2022.

## **CIRCOLANTE SEMPRE PIÙ VECCHIO: 12 ANNI E 10 MESI ETÀ MEDIA: + 4 MESI RISPETTO 2022**

Il parco circolante italiano è sempre più vecchio: nel 2023, l’età mediana delle autovetture è di 12 anni e 10 mesi: 4 mesi in più del 2022. Le Euro 0-3 - auto che hanno almeno 14 anni - sono poco meno di 1 su 4 (il 25% circa del totale).

## **USATO: 2,9MLN. = +7% RISPETTO AL 2022**

In aumento i trasferimenti netti di proprietà (+7% circa rispetto al 2022), che superano i 2,9mln di unità. La maggioranza delle compravendite di auto usate (78%) rimane all’interno della Regione di residenza del proprietario (Regione di partenza e di arrivo dell’autovettura coincidono). Il rapporto passaggi netti/prime iscrizioni nel 2023 è stato pari a 1,84 (ogni 100 vetture nuove ne sono state vendute usate 184), in diminuzione rispetto al 2022, quando era pari a 2,04.

## **CRESCHE LA SPESA PER L’AUTO: 159MLD = +7,9%. SPESA MEDIA: 3.900€: +200€ (+6,1%)**

In crescita anche la spesa per l’auto: nel 2023, gli italiani hanno speso più di 159mld di euro: 12 miliardi in più rispetto al 2022 (+7,9%). Principali voci di spesa: acquisto e ammortamento (49 mld), carburante (42mld): due voci che concorrono per oltre il 57% della spesa totale. Seguono manutenzione e riparazione con oltre 28 miliardi. Tutte le voci di costo sono in aumento rispetto al 2022. La spesa media è stata di poco meno di 3.900 euro: 200 euro in più rispetto al 2022 (+6,1%).

## **AUMENTA IL GETTITO FISCALE: 69MLD = +16,1%. ENTRATA MAGGIORE: CARBURANTI: 38MLD**

La componente fiscale relativa ai trasporti nel 2023 è aumentata del 16,1% rispetto al 2022, consolidando il totale del gettito in poco meno di 69 miliardi di euro. In questo ambito l’entrata maggiore per l’erario è ancora una volta quella derivata dalla vendita dei carburanti (38mld) - in deciso aumento rispetto al 2022, a causa della fine dei tagli alle accise decisi nel corso del 2022; seguono IVA per acquisto veicoli (9,2 mld) e tassa automobilistica (6,9mld).

## **41MLN DI AUTO: 693 OGNI 1.000 ABITANTI: INDICE PIÙ ALTRO D’EUROPA**

Nel 2023, le auto circolanti sono cresciute di oltre 700mila unità, arrivando a sfiorare i 41 milioni. Questo dato, unito ad una popolazione pressoché costante, ci ha portati ad avere in Italia un rapporto autovetture/popolazione residente sempre più alto e pari a 693 auto x 1000 abitanti. Se si considera, invece, il totale dei veicoli il rapporto è di 929 veicoli ogni 1.000 abitanti (entrambi i valori in crescita rispetto al 2022). Da sottolineare che i due indici sono i più alti in Europa.