



## Crash-test Euro NCAP

# CINQUE STELLE PER NIO E TOYOTA QUATTRO PER HONDA (IN VERSIONE BASE)

Tre le auto testate da Euro NCAP nella prima prova del 2024: **NIO EL6, Toyota C-HR e Honda CR-V.**

La **EL6 di NIO** è un veicolo che offre una tecnologia di sostituzione delle batterie per ridurre l'ansia da autonomia. Utilizza una telecamera, un radar e un lidar per rilevare le persone che lo circondano e per evitare o ridurre gli incidenti. Il sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) si è comportato in modo efficace nelle collisioni contro altri veicoli e nella protezione degli utenti vulnerabili. **Ottiene una valutazione complessiva di cinque stelle.**

Nella **Toyota CHR**, modello arrivato alla seconda generazione e dotato di maggiore tecnologia e spazio, il sistema di frenata autonoma d'emergenza si è comportato particolarmente bene, ottenendo il massimo dei voti in quasi tutti i test. Il sistema di monitoraggio del conducente (di serie) è indiretto e si basa sugli input dello sterzo e sulla posizione della corsia per rilevare gli indicatori di guida sonnolenta. **Ottiene una valutazione complessiva di cinque stelle.**

L'**Honda CR-V 2.0 Hybrid**, raggiunge una valutazione di **4 stelle con l'equipaggiamento di base** e di **5 stelle se dotata del pacchetto opzionale Honda Sensing 360**. L'auto è dotata di una telecamera e di un singolo radar; il pacchetto sicurezza include radar angolari per migliorare le prestazioni del sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS).

“Non sorprende che queste tre vetture abbiano raggiunto il massimo punteggio, anche se con il pacchetto di sicurezza opzionale, nel caso della CR-V- ha affermato **Michiel van Ratingen, Segretario generale Euro NCAP**. È gratificante vedere soluzioni di rilevamento avanzate, come il lidar, implementate per fornire una migliore prevenzione degli incidenti. La nostra ispezione post-incidente, che è stata una parte essenziale della valutazione della protezione in caso di incidente dal 1997, ha scoperto i punti deboli in tutti e tre i veicoli, tra i quali la scarsa attivazione degli airbag e l'effetto “submarine” degli occupanti, quando, cioè, in caso di urto si tende a scivolare al di sotto della cintura di sicurezza. I produttori dovrebbero prestare maggiore attenzione a non trascurare gli aspetti fondamentali nella loro ricerca di soluzioni sofisticate”. Per i risultati completi: [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)

### Informazioni su Euro NCAP

*Euro NCAP organizza crash test e test di sicurezza sui nuovi veicoli e fornisce ai consumatori una valutazione realistica e indipendente delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più vendute in Europa. Fondato nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilisti, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP è diventato rapidamente un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti della sicurezza nella progettazione delle nuove auto.*

*Le valutazioni di Euro NCAP si applicano rigorosamente ai veicoli con le specifiche offerte in Europa. Le valutazioni non si applicano necessariamente ai modelli offerti in altre regioni, anche se venduti con un nome identico, poiché le specifiche di produzione e le dotazioni possono variare.*