**Crugnola-Ometto aprono il CIAR Sparco 2024 con la vittoria al Ciocco**

**Il duo Campione in carica sulla Citroen C3 rilancia la corsa al titolo con il terzo successo di fila al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, round d’apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Secondo posto a Basso-Granai con la debuttante Toyota GR Yaris Rally2 a 25.8’’. Terza posizione per Campedelli-Canton su Skoda Fabia RS a 28.5’’. Pisani-Moriconi su Peugeot 208 Rally4 si confermano subito al comando delle Due Ruote Motrici. Pellé-Franceschini vincono la tappa iniziale della Suzuki Rally Cup**

Barga (LU), sabato 16 marzo 2024 – Spettacolare più che mai, il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco è ripartito dalle solite certezze per l’inizio del 2024. Il 47° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha ribadito che Andrea Crugnola, Pietro Elia Ometto e la Citroen C3 Rally2, con la prima vittoria stagionale, sono ancora il pacchetto da battere per la corsa al titolo nella massima serie ACI Sport. Un tricolore al quale anche il marchio Sparco ha rinnovato la propria fiducia, confermandosi title sponsor fino al 2026 proprio alla vigilia del rally. 109 equipaggi hanno animato le due giornate di puro rallismo sugli asfalti toscani, partendo da Lucca e attraversando la Garfagnana e la Mediavalle, lungo il percorso disegnato dall’Organization Sport Event per questa 47^edizione. Allo start c’erano più o meno tutti i campioni dell’ultimo decennio, diversi volti nuovi di grande qualità, molti equipaggi locali chiamati alla sfida per la Coppa Rally di 7^ Zona; eppure i risultati hanno ribadito la supremazia iniziale del duo Campione d’Italia. Con 9 prove speciali vinte su 11 affrontate – le prime 7 di fila - Crugnola e Ometto sulla “rossa” preparata da FPF Sport e gommata Pirelli hanno firmato l’albo d’oro del Ciocco per il terzo anno consecutivo, per dare di nuovo la giusta impostazione alla stagione.

Ad impensierirli più di tutti sono stati i rivali degli ultimi anni, Giandomenico Basso e Lorenzo Granai che hanno sfoggiato la nuova Toyota GR Yaris Rally2, subito con ottimi riscontri. Il trevigiano sin dalla prima prove è apparso in sintonia con la vettura giapponese presentata al Ciocco da Toyota Italia, gestita da T-Racing e gommata Pirelli, già efficace e performante al debutto ufficiale nel CIAR Sparco. Il secondo posto conquistato, con 25.8’’ di distacco dal vertice, oltre ad essere il giusto inizio lascia anche intravedere ottime prospettive per il seguito della stagione. A completare il podio ci ha pensato Simone Campedelli con Tania Canton, al rientro nel tricolore dopo i due titoli Asfalto e la partecipazione all’Europeo. Anche il cesenate è partito con il piede giusto sulla Skoda Fabia RS Rally2 di Stepfive Motorsport, anche questa calzata Pirelli, e sul finale ha provato il sorpasso su Basso-Granai senza riuscire a completarlo per appena 2.7’’.

Altro ritorno di fiamma in questo CIAR Sparco Andrea Nucita affiancato da Rudy Pollet. Il messinese è rientrato dall’Europeo con la voglia di giocarsela con i migliori e ci è riuscito per lunghi tratti, nonostante la poca conoscenza degli pneumatici Michelin, montati per la prima volta sulla Hyundai i20 Rally 2 di Friulmotor. Il pilota di Hyundai Rally Team Italia ha sfoderato due scratch fondamentali per chiudere al quarto posto, con i successi sulla terza ripetizione della breve prova “Il Ciocco” e sull’ultima “Careggine”, la più lunga.

Tra gli episodi decisivi della gara c’è stata la foratura per Bostjan Avbelj e Damjian Andreijka sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto durante la PS8 “Renaio”, mentre erano proprio in quarta posizione. Il duo sloveno Campione Promozione in carica è stato tra i migliori interpreti della gara sin dalla prima giornata, quando ha segnato il secondo tempo nella Power Stage dietro a Crugnola-Ometto assicurandosi 1,5 punti. Poi la sfortuna li ha fatti retrocedere in 19esima posizione. Ad approfittarne per primi sono stati Marco Signor e Daniele Michi, per la prima volta in coppia sulla Skoda Fabia RS di StepFive. Il pilota trevigiano è rientrato nel tricolore dalla porta principale e con un passo costante, spesso a ridosso della zona podio, si è assicurato la vittoria della tappa per il Campionato Italiano Rally Promozione. Alle sue spalle, sia nell’Assoluto che nel CIRP, si sono piazzati il bresciano Luca Bottarelli e Manuel Fenoli su altra Skoda nella precedente versione Evo, con 12.5’’ di margine, che hanno trovato la quadra troppo tardi per sperare in qualcosa di più. Il trio di testa della classifica Promozione si completa con Giacomo Scattolon e Gabriele Zanni, ancora in rodaggio sulla nuova Citroen C3 della FPF Sport.

Davanti a Scattolon-Zanni, trasparenti per la classifica Promozione, hanno chiuso al settimo posto il pluricampione Paolo Andreucci e Rudy Briani, anche loro con una nuova Citreon C3 della Sportec. Il pluricampione garfagnino griffato MRF Tyres, attesissimo sulle strade di casa, rientrava nel campionato dopo i successi nel tricolore Terra e ha sofferto soprattutto con la scelta degli penumatici all’inizio della seconda giornata, quando l’incognita meteo ha scombinato i piani a molti equipaggi. La prima uscita di campionato ha dato poche soddisfazioni anche a Damiano De Tommaso e Sofia D’Ambrosio, all’esordio tricolore sulla C3 della Turbocar. Il varesotto ha passato la prima metà di gara a trovare la quadra, e alla fine ha dovuto accontentarsi della nona posizione. A completare le prime dieci posizioni che danno punti per il CIAR Sparco ci sono Andrea Mabellini e Virginia Lenzi, anche loro tornati in Italia dall’Europeo sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally, con i colori di MRF Tyres, mai apparsi con il feeling giusto per provare a tallonare gli avversari.

Come per l’Assoluto, anche l’inizio del CIAR Due Ruote Motrici ha confermato gli stessi protagonisti. Il driver di casa Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi sono ripartiti sulla Peugeot 208 Rally4 con la stessa convinzione apprezzata un anno fa, e hanno dominato la gara da start a stop fino ad assicurarsi la vittoria di categoria e la prima leadership. Hanno colto la seconda posizione in extremis l’altro locale Christopher Lucchesi navigato da Cosimo Ancillotti, anche loro su 208, favoriti sull’ultima speciale dallo stop in prova di Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, sfortunati protagonisti di una toccata che ha vanificato la loro ottima gara proprio sulla PS conclusiva. Dietro Lucchesi-Ancillotti, terza posizione di Due Ruote Motrici per Di Pietro-Dresti ad appena 2.1’’ di margine.

La Suzuki Rally Cup, per la prova inaugurale della sua 17^ edizione, si è trasformata in uno splendido duello tra generazioni, in pieno spirito del trofeo nipponico. Prova dopo prova Roberto Pellè – in coppia con Luca Franceschini – e Sebastian Dallapiccola – navigato da Fabio Andrian – si sono scontrati e sfidati, vincendo soprattutto nella prima parte di gara scratch uno dopo l’altro. Il primo, senatore del monomarca, è riuscito a resistere sotto gli attacchi del giovane vincitore in carica dell’under25, dando con saggezza la zampata per la vittoria sulla “Puglianella 1”, precisamente a metà della gara. All’arrivo Pellè aveva 19“ di vantaggio, guadagnati tutti sul finale quando oramai i giochi erano già chiusi, nonostante Dallapiccola fosse stato davanti per buona parte dei due giorni. Ha chiuso il primo podio stagionale della Suzuki Rally Cup Alessandro Forneris in coppia con Mattia Rodighiero.

Il finale della gara è stato condizionato da un episodio che ha coinvolto uno spettatore durante la PS8 “Renaio 2”. Durante un’uscita di strada, senza conseguenze per l’equipaggio, la vettura n.49 dell’equipaggio Gangi-Ferrari ha perso una ruota che ha colpito lo spettatore mentre era in posizione rialzata e distante rispetto alla sede stradale. Questa persona è stata tempestivamente portata, attraverso ambulanza ed elisoccorso, all’ospedale di Pisa per le cure necessarie.

**CLASSIFICA ASSOLUTA 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 Rally 2) in 1:11'05.1; 2. Basso-Granai (Toyota GR Yaris) a 25.8; 3. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS Rally 2) a 28.5; 4. Nucita-Pollet (Hyundai I20 Rally 2) a 41.7; 5. Signor-Michi (Skoda Fabia RS Rally 2) a 56.3; 6. Bottarelli-Fenoli (Skoda FabiaEvo) a 1'08.8; 7. Andreucci-Briani (Citroen C3 Rally 2) a 1'09.3; 8. Scattolon-Zanni (Citroen C3 Rally 2) a 1'19.3; 9. De Tommaso-D'Ambrosio (Citroen C3 Rally 2) a 1'21.3; 10. Mabellini-Lenzi (Skoda Fabia Rally 2) a 1'25.6;  
  
**CLASSIFICA ASSOLUTA CIAR SPARCO:** 1. Crugnola-Ometto 17pt; 2. Basso-Granai 12pt; 3. Campedelli-Canton 11pt; 4. Nucita-Pollet 8pt; 5. Signor-Michi 6pt; 6. Bottarelli-Fenoli 5pt; 7. Andreucci-Briani 4pt; 8. Scattolon-Zanni 3pt; 9. De Tommaso-D'Ambrosio 2pt; 10. Avbelj-Andrejika 1.5pt;

**CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2024:** 15-16 marzo | Rally il Ciocco e Valle del Serchio; 12-13 aprile | Rally Regione Piemonte; 10-11 maggio | Rally Targa Florio (coeff. 1,5); 26-29 maggio | Rally Due Valli; 26-28 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 13-14 settembre | Rally 1000 Miglia; 18-19 ottobre | Rally Sanremo (coeff. 1,5)