*Ò* 

**

*Roma, 1° febbraio 2024*

**LE AUTO PIÙ “VERDI” SECONDO “GREEN NCAP”**

**PUNTEGGIO MASSIMO: BMW, HYUNDAI, BYD, MG, SMART**

**I risultati della prima serie di test del 2024:**

**5 STELLE:** **elettriche Hyundai, BMW, BYD, MG e Smart**

**3 STELLE: ibrida a benzina BMW Serie 2 Active Tourer**

Sei le auto analizzate da Green NCAP nella prima serie di test del 2024, la categoria è quella delle familiari: elettriche pure IONIQ 6, BMW i4, BYD Dolphin, MG 4, smart #3, e ibrida alimentata a benzina BMW Serie 2 Active Tourer.

**Cinque stelle** **verdi** per **Hyundai IONIQ 6**, prodotta in Corea del Sud, ha ottenuto un punteggio medio totale del 98%. Nonostante il peso di 2.000 kg, i suoi eccellenti valori di efficienza possono essere attribuiti alla forma aerodinamica, all’ottimo gruppo propulsore e ad un sistema di riscaldamento efficace.

Concorrente della IONIQ 6 nella categoria ‘Large Family Car’, la **BMW i4** elettrica a trazione posteriore ha raggiunto un punteggio medio del 96% e una valutazione di **cinque stelle verdi**. Ottimi i consumi così come il comfort termico.

Green NCAP ha valutato anche un'altra **BMW,** la versione ibrida a benzina della **Serie 2 Active Tourer**, monovolume nella categoria ‘Small Family’. L'auto ha ottenuto un risultato di **tre stelle** e un punteggio medio del 51%, il sistema di scarico riduce al minimo le sostanze inquinanti, mentre il gruppo propulsore contribuisce a ridurre le emissioni di CO2.

Leader di questo test è la cinese **BYD DOLPHIN**,elettrica, che ha conquistato una valutazione di **cinque stelle** **verdi** e un punteggio medio del 98%. Raggiunge bassi valori di consumo in diversi ambienti, comprese le condizioni autostradali e invernali.

La **MG 4** è la prima berlina 100% elettrica prodotta dalla casa automobilistica cinese SAIC Motor con il marchio britannico MG, offre buoni valori di consumo e autonomia sia a temperature normali che invernali, ottenendo **cinque stelle** **verdi** e un punteggio medio del 95%.

La **smart #3**, versione coupé del SUV elettrico smart# 1, garantisce ottimi valori di consumo a fronte di una potenza massima di 200 kW e una capacità della batteria (dichiarata) di 65 kWh. Nel complesso, ha guadagnato **cinque stelle** **verdi** e un punteggio medio del 95%.

“È vero che molti dei veicoli offerti sono prodotti cinesi a prezzi competitivi - ha dichiarato **Aleksandar Damyanov, Direttore tecnico Green NCAP** - ma i produttori più affermati continuano a far sentire la propria presenza con marchi tradizionali come Hyundai e BMW, offrendo veicoli che stimolano il desiderio dei consumatori, soddisfano le esigenze ambientali e rispondono alla sfida lanciata da Green NCAP”.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marca** | **Modello** | **Variante** | **Punteggio %** | **Risultato finale** |
| **BMW** | Serie 2 Active Tourer | 220i | 51 | **3 stelle** |
| **BMW** | i4 | e Drive35 | 96 | **5 stelle** |
| **BYD** | DOLPHIN | Design | 98 | **5 stelle** |
| **Hyundai** | IONIQ 6 | First Edition | 98 | **5 stelle** |
| **MG** | 4 | Comfort | 95 | **5 stelle** |
| **Smart** | #3 | Pro+ | 95 | **5 stelle** |

Per i risultati completi, visitare www.greenncap.com

*A proposito di Green NCAP*

*Green NCAP è un'iniziativa indipendente che promuove lo sviluppo di auto pulite, a basso consumo energetico e che causino il minor danno possibile all'ambiente.*

*Green NCAP utilizza un'ampia gamma di test per affrontare i difetti nei test di approvazione e, attraverso le informazioni ai consumatori, premia quei produttori i cui veicoli vanno oltre i requisiti minimi e offrono prestazioni eccellenti, robuste e reali.*

*Riteniamo che i consumatori debbano essere adeguatamente informati sul consumo energetico e sulle relative emissioni di gas serra del veicolo di loro scelta.*