|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

 |
|

|  |
| --- |
|  |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Buona la prima per Daprà allo shakedown di Montecarlo****Interessante settimo tempo tra le Wrc 2 per Roberto Daprà e Luca Guglielmetti con i colori di ACI Team Italia sulla Skoda Fabia Rally 2 Evo della Delta Rally nello shakedown di Gap.**Nello shakedown del 92° **Rally di Montecarlo** disputato ieri nel tardo pomeriggio a Route de la Garde (3,28 km), il pilota di **ACI Team Italia** **Roberto Daprà** ha fatto segnare il settimo tempo tra le Wrc 2 (il nono tra le RC2), inserendosi tra le Toyota di Solans e Léfébvre. Un inizio davvero interessante per Daprà e Luca Guglielmetti, che sono i campioni europei in carica RC4, e che in questa stagione sulla **Skoda Fabia Rally 2 Evo**della **Delta Rally**sono impegnati con i colori di ACI Team Italia a Montecarlo nella**prima della 7 gare** che li vedranno in gara nel mondiale Wrc 2. Le altre saranno la Croazia ad aprile, il Portogallo a maggio, la Sardegna tra fine maggio ed inizio giugno, la Polonia  a fine giugno, la Lettonia a metà luglio e il Central European Rally a ottobre. Per il **22enne pilota trentino** questa è la seconda prova iridata in carriera, due anni fa aveva infatti già partecipato alla gara monegasca ma il percorso allora era completamente diverso. *“Nello shakedown –* ha commentato il pilota di ACI Team Italia*– mi sono divertito e mi sono trovato subito a mio agio con la macchina, che devo imparare a conoscere. Ho infatti pochi km alle spalle con la Skoda, con la quale ho corso solo alla fine della scorsa stagione al Rally di Monza”.*Daprà ha poi parlato della gara.*“****Questo Montecarlo è molto difficile***– ha continuato –*perché nell’Europeo non mi era successo di fare una gara così sporca viste le condizioni meteo che troveremo, ci aspettiamo infatti un rally a tratti asciutto e a tratti molto fangoso. In totale sul percorso abbiamo trovato solo 4 km di ghiaccio nella prima speciale di sabato, Esparron-Oze. Un’esperienza quindi nuova, in****un rally in pratica tutto nuovo per noi****, visto che c’è una sola prova uguale rispetto al percorso di due anni fa, quando avevamo partecipato al Monte su una Fiesta Rally 4.****L’obiettivo principale sarà finire la corsa****e divertirsi tanto, essere qui è già una bella cosa, e poi rispetto alle ricognizioni le prove potrebbero essere ancora più asciutte, visto che le temperature stanno salendo. Iniziare la gara in notturna con la prova di Sisteron non sarà una passeggiata, ma è tutto bello così, siamo qui per imparare”.* **LA GARA.** La 92a edizione del Rally di Montecarlo è composta da 17 prove speciali con un totale di 324,44 km cronometrati, e prende il via questo pomeriggio con la partenza dal Principato di Monaco in programma alle ore 16.52 dalla classica cornice della Place du Casino, seguita dalla prima tappa Monaco-Gap tutta in notturna, lunga 46,20 km cronometrati. Sono due le speciali in programma, quelle di Thoard-Saint Geniez (21,01 km) e Bayons-Bréziers (25,19 km), dopo le quali ci sarà il ritorno a Gap in tarda serata alle ore 23.11. A seguire poi domani la seconda tappa Gap-Gap con 105,72 km cronometrati suddivisa in sei speciali, poi sabato l’altra tappa Gap-Gap lunga 120,40 km cronometrati, ed infine domenica la tappa finale Gap-Monaco, con soli 52,12 km cronometrati suddivisi in tre prove speciali, quelle di La Bréole-Selonnet (18,31 km), Digne les Bains-Chaudon Norante (19,01) e la power stage di La Bollène Vésubie-Col de Turini (14,80 km) alle ore 12.15 seguita dalla premiazione finale alla Place du Casino alle ore 16.15.    [www.aciteamitalia.it](http://www.aciteamitalia.it/)#aciteamitalia #acisport #nazionalerally |

 |

 |