**



**ACI-ISTAT**

**INCIDENTI STRADALI**

**PRIMO SEMESTRE 2023: STIME**

*Roma, 16 novembre 2023*

**INCIDENTI: 79.124 (-1% rispetto primo semestre 2022)**

**MORTI: 1.384 (-2,5%) - FERITI: 106.493 (-0,9%)**

**MEDIA GIORNALIERA: 437 INCIDENTI, 7,6 MORTI, 588 FERITI**

**RISPETTO PRIMO SEMESTRE 2019**

(anno di riferimento decennio 2021-2030 per sicurezza stradale)

**INCIDENTI = -5,4%; MORTI = -9,8%; FERITI = -9,0%**

**RISPETTO PRIMO SEMESTRE 2022**

**MENO VITTIME SOPRATTUTTO SU AUTOSTRADE** (**-9,7%**)

**STRADE EXTRAURBANE** (**-3,3%**), **STRADE URBANE** (**-0,1%**)

Le stime **ACI-ISTAT** - relative ai**primi sei mesi del 2023** – evidenziano, **rispetto allo stesso periodo del 2022**, una **diminuzione molto limitata del numero degli incidenti stradali** con lesioni a persone (**79.124**; -1,0%) e dei feriti (**106.493**; -0,9%), e una **diminuzione più significativa delle vittime** entro il trentesimo giorno (**1.384**, -2,5%). **In media**, nei primi sei mesi del 2023, **ogni giorno** si sono verificati **437 incidenti**, con **7,6 morti** e **588 feriti**.

**Incidenti stradali ITALIA: INCIDENTI, vittime e feriti: STIME GEN-GIU 2023**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| INCIDENTI STRADALI  **CON LESIONI A PERSONE, vittime E FERITI** | **Incidenti stradali** | **Vittime (entro 30 giorni)** | **Feriti** |
| **Valori assoluti** | | |
| **Gennaio-giugno 2023** | **79.124** | **1.384** | **106.493** |
| **Gennaio-giugno 2023/2022** | **-1,0** | **-2,5** | **-0,9** |
| **Gennaio-giugno 2023/2019** | **-5,4** | **-9,8** | **-9,0** |

Stima preliminare 2023, basata su microdati e dati riepilogativi pervenuti all’Istat entro il 31/10/2023

Nel **confronto con i primi sei mesi del 2019** - anno di riferimento per il decennio 2021-2030 per la sicurezza stradale – si rileva un calo del 5,4% degli incidenti stradali, del 9,0% dei feriti e del 9,8% dei morti.

Nel **confronto con il primo semestre 2022**, **le vittime diminuiscono soprattutto sulle autostrade** (-9,7%), seguono le **strade extraurbane** (-3,3%) e le **strade urbane** (-0,1%). Rispetto ai primi sei mesi del 2019, nel primo semestre 2023 le vittime diminuiscono in misura significativa, ancora, sulle autostrade (-24,1%) mentre sulle strade urbane ed extraurbane il calo è stimato pari al 7 e 9%.

Per quanto riguarda le **percorrenze autostradali**, il dato cumulato dei primi sei mesi del 2023, registra una crescita del 5,4% di veicoli/km percorsi sulla rete, rispetto allo stesso periodo temporale dello scorso anno. Questo risultato è sostanzialmente riconducibile all’incremento delle percorrenze dei veicoli leggeri, la cui crescita rispetto al 2022, è stata del +7,1%, mentre i volumi per i veicoli pesanti hanno fatto registrare solo un lieve aumento (+0,6%).

Per quanto riguarda il **traffico sulla rete extraurbana principale** si registrano, per i veicoli leggeri e pesanti, valori in aumento, soprattutto nel primo trimestre. Mediamente, il traffico risulta aumentato di circa il 4% per i veicoli leggeri e dell'1% per i pesanti.

In riferimento, infine, al nuovo decennio 2021-2030 e all’**obiettivo del dimezzamento delle vittime della strada entro il 2030**, il percorso è iniziato con difficoltà. Nel 2023, infatti, la variazione percentuale delle vittime è pari a solo il -9,8% rispetto al valore di riferimento del 2019. **Per dimezzare le vittime entro il 2030, dunque, occorrerebbe che, a partire dal 2022 e per i successivi otto anni, si raggiungesse una diminuzione media annua di poco più dell'8% per cento.**