



LE AUTO PIÙ “VERDI” SECONDO “GREEN NCAP”

PUNTEGGIO MASSIMO: TESLA, MG E RENAULT

I risultati della quinta serie di test:

5 STELLE: Tesla Model S, MG 5 e Renault Kangoo e-tech elettriche

2,5 STELLE: Mazda CX-60, Mitsubishi ASX e Alfa Romeo Tonale ibride. Bmw X1 sDrive18i a benzina

Sette le auto testate da Green NCAP nella quinta serie di test del 2023: le elettriche pure Tesla Model S, MG 5 e Renault Kangoo e-tech; le ibride Mazda CX-60, Mitsubishi ASX e Alfa Romeo Tonale. La Bmw X1 sDrive18i alimentata a benzina.

La **Tesla Model S** spicca non solo per le caratteristiche tecnologico-innovative, ma anche per l'attenzione all'efficienza energetica, alle prestazioni e all'autonomia. La versione testata è la AWD Dual Motor, con 100 kWh di capacità della batteria e una potenza e coppia erogata pari a 504 kW, 842 Nm. Raggiunge il punteggio medio del 97% e conquista **5 stelle verdi**.

La **Mazda CX-60**, SUV ibrido plug-in, utilizza il propulsore elettrico per soddisfare il bisogno di maggiore potenza. Nel Clean Air Index ottiene un modesto 5,4/10; un punteggio medio del 48% e **2,5 stelle verdi**.

La giapponese **Mitsubishi AS** è un SUV compatto con motore a benzina turbo da 1,3 litri supportata da un debole sistema mild-hybrid. I valori di consumo testati si aggirano intorno ai 6 l/100 km, le emissioni di ammoniaca (NH₃) e di monossido di carbonio (CO) potrebbero essere gestite in modo più efficace. Ottiene un punteggio medio del 41% e **2,5 stelle verdi**.

L'**Alfa Romeo Tonale**, elegante SUV con motore turbo a benzina da 1,5 litri supportato da un sistema mild-hybrid da 48V, ottiene un punteggio medio del 42% e **2,5 stelle verdi**.

La **MG 5**, station wagon inglese completamente elettrica, raggiunge una potenza massima di 115 kW e una capacità installata dichiarata della batteria di 61 kWh. Durante il test della capacità della batteria il veicolo è stato caricato con una potenza di 11 kW, l'efficienza è stata del 92%. Raggiunge un punteggio medio del 95% e **5 stelle verdi**.

Il mese scorso Green NCAP ha annunciato il suo nuovo Life Cycle Assessment (LCA) Award e i calcoli Green NCAP indicano che l'MG 5 ha un LCA stimato relativamente basso che soddisfa i criteri per questo premio LCA.

Renault Kangoo e-tech è il primo MPV elettrico testato con i protocolli severi Green NCAP. La batteria relativamente piccola (45 kWh), lo rende utile per brevi distanze. Il veicolo raggiunge una efficienza dalla rete alla batteria dell'84%. Il punteggio medio è del 90% e conquista **5 stelle verdi**.

L'unico veicolo alimentato a benzina testato è la **BMW X1 sDrive18i**, SUV che fornisce 100 kW di potenza di picco, Nell'indice dell'aria pulita (Clean Air Index), BMW ha prestazioni elevate guadagnando 7,7 punti su 10. Raggiunge un punteggio medio del 45% e ottiene **2,5 stelle verdi**.

Green NCAP rivela che, a meno che i produttori non si impegnino fortemente verso la sostenibilità riducendo le emissioni, il consumo di carburante e aumentando l'efficienza, le auto potrebbero non essere così ecologiche come affermano di essere, indipendentemente dal gruppo propulsore.

“Green NCAP incoraggia i consumatori a ridurre l'impatto ambientale e a fare attenzione ai dettagli delle prestazioni della loro futura auto – ha dichiarato **Aleksander Damyanov, Direttore tecnico Green NCAP**. L'etichetta di “ibrido”, poi, non significa automaticamente il superamento, in termini di prestazioni, di un veicolo con motore a combustione. I produttori offrono vari livelli di 'ibridazione', in alcuni casi, poi, una maggiore potenza non si traduce in impatto ambientale più alto”.

Green NCAP è un'iniziativa indipendente che promuove lo sviluppo di automobili pulite, efficienti dal punto di vista energetico e responsabili del minor danno possibile all'ambiente.

Green NCAP utilizza un'ampia gamma di test per integrare i test di omologazione e, attraverso le informazioni ai consumatori, premiare quei produttori i cui veicoli vanno oltre i requisiti minimi e offrono prestazioni eccellenti, robuste e reali.

		Valutazione	Punteggio complessivo	Clean Air Index	Energy Efficiency Index	Greenhouse gas Index
Tesla Model S DUAL MOTOR ELECTRIC AWD AUTOMATIC	elettrico	5 stelle	97%	10.0	9.4	9.7
Mazda Cx60 E-SKYACTIV PLUG-IN HYBRID AWD AUTOMATIC	ibrido	2 ¹/₂ stelle	48%	5.4	5.0	4.1
Mitsubishi ASX 1.3 DI-T DCT PETROL FWD AUTOMATIC	ibrido	2 ¹/₂ stelle	41%	5.4	4.4	2.7
Alfa Romeo Tonale 1.5 VGT 48V-HYBRID PETROL FWD AUTOMATIC	ibrido	2 ¹/₂ stelle	42%	5.5	4.4	2.7
MG 5 LONG RANGE 61 KWH ELECTRIC FWD AUTOMATIC	elettrico	5 stelle	95%	10.0	9.2	9.5
Renault Kangoo E-TECH EV45 ELECTRIC FWD AUTOMATIC	elettrico	5 stelle	90%	10.0	8.5	8.7
BMW X1 SDRIVE 18I PETROL FWD AUTOMATIC	benzina	2 1/2 stelle	45%	7.7	3.9	2.1