



**SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI  
DOPPIO APPUNTAMENTO A MONZA E VALLELUNGA  
PER ACCRESCERE LE COMPETENZE DEI COMMISSARI DI PERCORSO  
E AGGIORNARE MEDICI, PARAMEDICI E VOLONTARI**

*Roma, 15 novembre 2023.*

**Sabato 25 novembre** doppio appuntamento per la **Specialist Motorsport Academy**, gestita da Aci Sport e diretta da **Raffaele Giammaria**: all'Autodromo Nazionale Monza si terrà il corso dedicato agli Ufficiali di Gara, mentre all'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga quello di estricazione da autovetture da competizione dedicato ai medici, paramedici, personale volontario e della protezione civile. "Il doppio appuntamento del 25 novembre è la chiara dimostrazione dello sforzo che Aci Sport sta compiendo per il lancio della Academy -commenta il direttore Giammaria-: i frutti dunque si cominciano a vedere".

Saranno i Commissari di Percorso della Lombardia a riunirsi presso la Sala Stampa Tazio Nuvolari dell'Autodromo Nazionale Monza. Dopo l'introduzione di **Alessandro Tibiletti**, responsabile della formazione sportiva dell'Academy, voluta dall'Automobile Club d'Italia in collaborazione con Sport e Salute, a prendere la parola saranno **Daniele Carlo Galbiati** e **Gepi Cerri** (per i rally). Il corso, **gratuito**, si terrà tra le 9.30 e le 17. Le date successive, riguardanti i commissari delle altre regioni, sono in fase di definizione e verranno comunicate quando definitive.

**Bandiere, radio, sicurezza e procedure: tutto quello che c'è da sapere per il 2024**

---

Dall'uso corretto di bandiere e radio agli interventi durante gli incidenti, alla sicurezza, alle procedure: il ruolo dei commissari di percorso è sempre fondamentale per la buona riuscita di un evento motoristico. Da qui la necessità durante il corso, con l'ausilio di diapositive, di approfondire ogni area di competenza e di informare il personale destinato a operare in pista o sui tracciati delle gare in salita o dei rally circa **le novità regolamentari che entreranno in vigore con la prossima stagione**. L'obiettivo è assicurare ai commissari di percorso un eccellente standard di conoscenza e fornire loro gli strumenti e le tecniche per migliorare l'affidabilità negli interventi e le abilità nella gestione delle diverse situazioni critiche.

**Tibiletti: "Il nostro obiettivo è alzare l'asticella della formazione regolamentare"**

---

Alessandro Tibiletti presenterà nella propria introduzione le modifiche 2024, che riguarderanno gli Ufficiali di Gara. A tal proposito, la formazione programmata riguarderà i CPP (i Commissari di Percorso Capo Posto) e i CPr (i Commissari di Percorso Capo Prova Rally). **Verranno inoltre illustrate le nuove licenze**: CP (Commissari di Percorso), CPR (Commissari di Percorso Road) e CPC (Commissari di Percorso Circuit), che andranno a sostituire quelle già possedute. "Academy è un progetto che ha come scopo quello di aumentare il livello di formazione regolamentare e di sicurezza di una componente importante come quella dei commissari di percorso. – spiega **Tibiletti** -. Nell'ambito di

questa formazione, ci tengo a precisare, che questo progetto verrà esteso nel futuro a tutti i commissari di percorso”.

### **Galbiati: “Soltanto una persona preparata sa trovare la giusta soluzione”**

---

“I commissari di percorso – commenta Galbiati – rivestono un ruolo fondamentale per la sicurezza propria e dei piloti. Per questo serve una formazione adeguata che abbia come obiettivo quello di trasmettere competenze tali a fare in modo che l’ufficiale di gara sappia sempre cosa fare e in caso di pericolo non perda mai la lucidità necessaria per evitare il panico. Una persona formata, e cioè preparata, è quanto di meglio un’organizzazione possa avere poiché solo le **persone preparate** sanno trovare le giuste soluzioni e **sanno affrontare le situazioni con tranquillità e determinazione**. Tutto questo, ovviamente, ha effetti positivi sulle gare”.



### **Corso on line sulle manovre rapide, semi-rapide e standard**

---

Il corso di Vallelunga, coordinato dal professor **Saul Collini**, docente di Anestesia e Rianimazione, medico capo della Formula E, sarà preceduto il 23 novembre da una parte teorica di quattro ore on line durante la quale saranno spiegate le varie tipologie di manovra di estricazione: rapida, semi-rapida e standard. “La scelta di quale delle tre adottare – spiega Collini – dipende dalle condizioni cliniche del pilota e dallo stato del veicolo”. In questa occasione saranno mostrati alcuni filmati che metteranno in evidenza problematiche e criticità emerse in alcuni casi specifici.

## Collini: “Necessario un costante adeguamento al progresso delle auto”

---

A tenere il corso, accanto al professor Collini, che è il responsabile della formazione medica della Specialist Motorsport Academy, **medici e paramedici affiliati Aci Sport in possesso di licenza**. Il corso durerà dalle 9 alle 18. Dopo la data del 25, altre ne seguiranno sino all'avvento della stagione agonistica 2024. “L'obiettivo di questi corsi è tenere costantemente aggiornato il personale che opera nelle competizioni motoristiche in un settore in costante evoluzione: basti pensare che solo nel 2023 ci sono stati ben tre aggiornamenti, legati al progresso delle vetture in particolare delle ibride”, spiega il professor Collini.

## Esercitazione con l'auto che ruota di 180 gradi

---



Dopo la lezione teorica on line, i 48 partecipanti si ritroveranno presso l'impianto di Vallelunga per il corso pratico: divisi in sei gruppi da 7 e uno da 6, si alleneranno a estrarre il pilota (che sarà uno dei componenti del team) da **monoposto, Gran Turismo e auto da turismo** che comprendono anche le protagoniste dei **rally**. In particolare i partecipanti si cimenteranno su una vettura laboratorio ideata da Aci Sport in collaborazione con **Sparco** che può **ruotare di 180 gradi** (foto sopra) e dunque simulare un cappottamento totale o su un fianco.