

# REB Concours 2023: vincono Lancia e Rolls-Royce, ma anche Honda e Harley-Davidson

11 giugno 2023

Saper andare oltre, allargare gli orizzonti e coinvolgere nel proprio mondo, quello delle auto storiche, personalità e gruppi di interesse che solitamente ne rimangono ai confini, per non dire fuori. È questo il tentativo, riuscito, di REB Concours, che anche nel 2023 ha saputo coinvolgere personalità esterne al mondo dell'auto: una commistione che non deve essere vista come un'ingerenza da parte di qualcuno che non ha i titoli per far parte di un certo mondo, quanto, piuttosto, come un arricchimento reciproco. Sì perché **guardare le cose da un punto di vista diverso, spesso, permette di cogliere sfumature che sfuggono, quando si respira sempre la stessa, per quanto ottima, aria.**

Così, l'architetto Benedetto Camerana, presidente della quarta edizione del Reb Concours, ha eletto la Lancia Lambda spider del 1925 (carrozzata Casaro) l'automobile "Bella come Roma". L'ha scelta tra 60 modelli esposti a Villa Alberico nel Parco Archeologico dell'Appia Antica. A suo giudizio **la vettura rappresenta degnamente "la bellezza classica di Roma" e, da quasi centenaria, testimonia l'ingegno e la lungimiranza di quei carrozzieri torinesi che hanno fatto conoscere al mondo la purezza del nostro design.**

E poi, da presidente del Mauto, Museo Nazionale dell'Automobile, Camerana ha dato la parola ad un'altra terna di esperti, **le tre donne che dirigono altrettanti musei (Mille Miglia, Nicolis e Fratelli Cozzi).** "Le signore dei motori " hanno scelto all'unanimità l'**Alfa Romeo 6C Berlinetta del 1937.**

Due le Rolls Royce premiate: la monumentale Phantom I appartenuta a Winston Churchill del 1929 ha conquistato la categoria Anteguerra e la mitica Phantom III del '37 protagonista del film Agente 007 missione Goldfinger. La Phantom I, scelta dalla scenografa **tre volte premio Oscar Francesca Lo Schiavo**, si è aggiudicata la categoria Anteguerra. Paolo Liguori, direttore di TGC24, la Phantom III era certamente quella "più televisiva". Per i 10 anni di Aci Storico il premio è andato alla Lamborghini-Miura S del 1969.

Come dicevamo all'inizio, l'ampio respiro è il segno distintivo del REB Concours e la sua apertura alle due ruote ne è la testimonianza ulteriore. Per le due ruote a motore sono stati istituiti due premi ACI Storico: la moto più innovativa e quella più emozionante. **La moto più innovativa è la Honda CB 750 Four Sandcast del 1969 ed è stata prescelta da Giorgio Sarti, collezionista e storico esperto di fama internazionale**, oltre che autore di importanti libri sul tema del motociclismo. Ha stilato, con l'ausilio degli esperti di ACI Storico, la Lista di Salvaguardia delle moto prodotte nel periodo 1990-2000. La moto è stata premiata con la seguente motivazione: "Con l'arrivo sul mercato delle prime utilitarie - fine anni '50 - il mercato delle motociclette subisce un crollo repentino. Poi, all'alba degli anni '70, la ancora

poco conosciuta Honda presenta la sua 750 ed è come calare un'astronave nel parco moto allora esistente (650 di cilindrata, con motore a 2 cilindri, cambio a 4 marce e avviamento a pedale): la nuova Honda è 750, ha il motore a 4 cilindri, cambio a 5 marce e avviamento elettrico.

La moto più emozionante è invece la Harley-Davidson XLCR 1000 Cafè Racer del 1978, votata al REB Concours da 300 studenti dell'Istituto tecnico Gerini del corso di restauro e riparazione veicoli a motore. **Se non è guardare al futuro questo...**