

Il maltempo non ferma il terzo ACI Racing Weekend a Pergusa.

Fisichella-Mosca vincono nel tricolore GT Endurance in un fine settimana segnato dal maltempo. Uboldi allunga nel Campionato Italiano Sport Prototipi con una vittoria e un terzo posto.

Pergusa (EN) – 21 Maggio 2023 – Nonostante la nebbia e la pioggia che hanno modificato il programma, sul circuito siciliano di Pergusa non è mancato lo spettacolo con condizioni estreme e le capacità dei piloti messe alla prova nella tre giorni sulle rive del lago di Proserpina. Nel primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, con qualifiche accorciate e una bandiera rossa che ha tenuto ferma la gara per circa un'ora, è arrivata la vittoria per la Ferrari 488 di Scuderia Baldini guidata da Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca. Lamborghini e BMW completano il podio del primo appuntamento stagionale della serie di durata. Nel tricolore Sport Prototipi, invece, Davide Uboldi fa valere la sua esperienza sul bagnato e allunga in classifica grazie ad una vittoria e un terzo posto. I protagonisti del Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche dimostrano talento e sensibilità nella guida, regalando spettacolo sotto al diluvio, con le vetture che hanno fatto la storia del motorsport. Tra due settimane a Vallelunga il quarto appuntamento con gli ACI Racing Weekend che ospiterà il TCR World Tour.

Si è concluso con la vittoria di Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, al volante della Ferrari 488 GT3 Evo2, il primo week end stagionale del **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**. Così come la giornata di prove, anche la gara è stata caratterizzata dal maltempo che ha attanagliato tutto il fine settimana agonistico, costringendo la direzione gara ad interrompere per oltre un'ora la competizione, iniziata in regime di safety car, dopo appena sette minuti a causa della fitta pioggia. Al termine delle due ore di gara, l'equipaggio della Scuderia Baldini ha preceduto di Gilardoni-Guzman-Middleton (Lamborghini Huracan GT3 Evo-Imperiale Racing) e Comandini-Cassarà-Nilsson (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), primi della GT3 PRO-AM. Nella GT Cup, vittoria di Demarchi-Patrinicola-Di Mare (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), mentre Atzori-Menichini-La Mazza (Ferrari 488 Challenge-SR&R) sono saliti sul gradino più alto del podio nella GT Cup AM.

Davide Uboldi allunga in vetta al **Campionato Italiano Sport Prototipi** dopo la seconda tappa di Pergusa. Il comasco, vincitore di gara-1 e terzo classificato in gara-2 lascia la Sicilia con 65 punti. Il risultato della corsa del mattino rimane tuttavia sub-iudice fino a che non saranno effettuate delle verifiche tecniche sul motore. Ad accompagnarlo sul podio della prima corsa sono saliti gli affieri di BHK Motorsport, Vignash Kadarabadb e Matteo Roccadelli, che era scattato dalla pole position grazie ad una penalità rimediata da Uboldi dopo aver superato un rivale in qualifica con la bandiera rossa. Il leader di campionato è stato protagonista di un recupero dalla quarta fila in griglia di gara-2, maturata con l'inversione prevista da regolamento, fino al secondo posto alle spalle di Roccadelli e di Emil Hellberg, che conquista la seconda vittoria della stagione dopo Imola.

Nel terzo appuntamento stagionale del **Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche** è ancora una volta la Porsche 930 di Gulinelli – Ronconi a fare la voce grossa su un anello di Pergusa colpito da un diluvio. Nonostante il tracciato reso difficile dalle condizioni meteo le vetture che hanno fatto la storia del motorsport danno spettacolo con Guagliardo e Rizzuto che salgono sul primo gradino del podio di secondo raggruppamento, Mischis e Guerra su Alfa Romeo Giulia Sprint vincitori in primo raggruppamento e Sardelletti – Gerardi (Opel Kadett GSI 2000) primi in quarto raggruppamento.