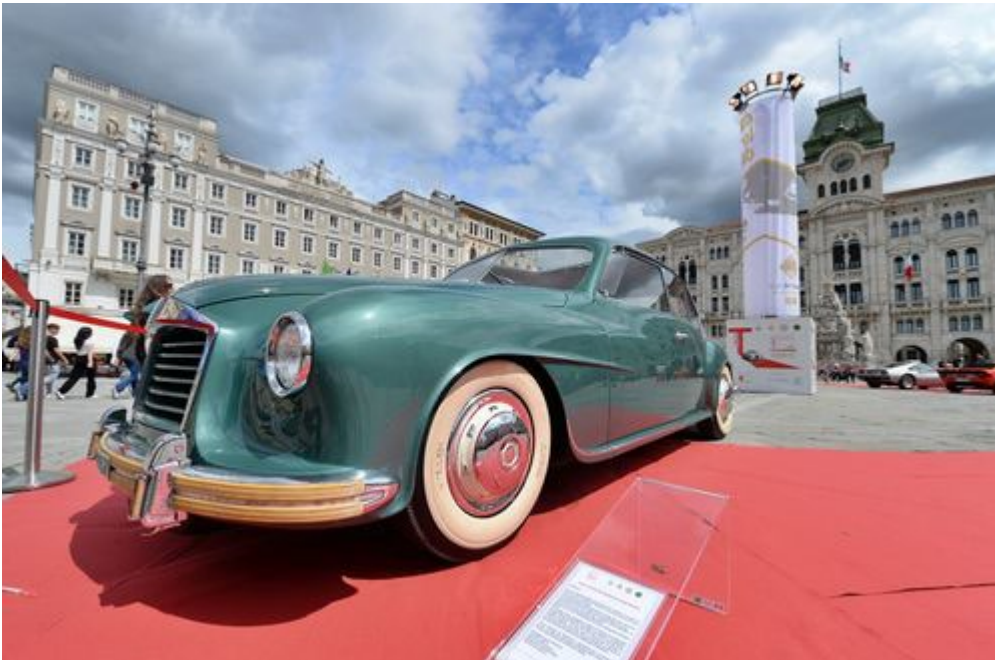


Alla Isotta Fraschini 8C Monterosa Touring il Concorso di Eleganza Città di Trieste

13 maggio 2023



Doveva essere una festa per tutti e le aspettative non sono andate deluse. In una sempre suggestiva Piazza Unità d'Italia, le protagoniste del Concorso d' Eleganza e Conservazione "Città di Trieste" hanno avuto la meglio anche sul tempo incerto. Numerosi, infatti, gli appassionati accorsi a vedere **le più belle auto costruite fra il 1910 e il 1990 (selezionate in base all'aderenza ai criteri di ammissione, vale a dire eleganza e sportività)**, ma anche i triestini e i turisti che, per pura casualità, si sono imbattuti nello spettacolo delle vetture storiche esposte e che non hanno saputo resistere al loro fascino.

Il Concorso quest'anno non ha stabilito il record del numero di presenze, ma il **livello degli esemplari esposto era altissimo. Questo ha sicuramente reso più impegnativo il compito dell'autorevole giuria** (composta da: Angelo Sticchi Damiani, Presidente Aci e Presidente Aci Storico; Maria Bussolati Bonera, Direttrice del Museo Mille Miglia; Lorenzo Marzullo, Presidente della Commissione Tecnica del Registro Italiano Alfa Romeo; David Giudici, Direttore de L'Automobile Classica, Youngclassic e L'Automobile), incaricata di incoronare le auto migliori.

Nel dettaglio, **le auto sono state suddivise in base alla decade di appartenenza e, per ognuna, è stato assegnato un premio.** Di seguito, tutte le categorie e le relative vincitrici:

Il premio Best of show è andato alla Isotta Fraschini Monterosa 8C del collezionista Corrado Lopresto, che compare per la prima volta in pubblico dopo il restauro.

Anni 10 - Delage AB 4-VIII serie
Anni 20 - Alfa Romeo 6C 1500 N James Young
Anni 30 - Lancia Lambda VIII
Anni 40 - Isotta Fraschini 8C Monterosa Touring
Anni 50 - Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa d'Este
Anni 70 - Porsche 911 2.4 S Targa
Anni 80 - Ferrari 308 GTB

Premio speciale Lamborghini: Urraco P200
Premio del pubblico: Fiat 8V 106
Premio speciale: Mercedes 300 SLS Roadster Prototipo

Ciliegina sulla torta: quest'anno, alla rappresentanza comunque maggioritaria di automobili, si sono aggiunte tre moto Galloni: AGI 250 cc Giro d'Italia, V.L. 175/250 cc e BGI 350 cc Giro d'Italia, giunte a Trieste **grazie ai servizi di assistenza stradale e trasporto "Passione d'Epoca" di ACI Global Servizi.**

Ufficio Stampa ACI Storico
mail: a.tosi@acieditore.it
Tel. +39 3314987661