



LE AUTO PIÙ “VERDI” SECONDO “GREEN NCAP”

PUNTEGGIO MASSIMO: NISSAN ARIYA ELETTRICA
BENZINA PIÙ PULITA: VW T-ROC

I risultati della seconda serie di test:

5 STELLE: Nissan Ariya elettrica

3 STELLE: Renault Austral E-Tech Full Hybrid

2,5 STELLE: Ford Fiesta a benzina, Volkswagen T-Roc a benzina
e Volvo XC40 mild-hybrid

1 STELLA: Hyundai STARIA diesel

Sei le auto testate da Green NCAP nella seconda serie di test del 2023: Nissan Ariya, Renault Austral, Volkswagen T-Roc, Volvo XC40, Ford Fiesta e la nuova Hyundai STARIA.

La Nissan Ariya, totalmente elettrica, conquista il punteggio massimo - **cinque stelle** - e si **si distingue per l'elevata efficienza di ricarica**. La grande batteria, infatti, le consente di percorrere più di 500km (ciclo WLTP), nonostante l'autonomia diminuisca sensibilmente (300km) in condizioni climatiche fredde (-7°C) e in autostrada.

Green NCAP incoraggia fortemente i produttori ad aumentare l'efficienza del processo di ricarica, in modo che rimanga più energia disponibile per l'utilizzo complessivo.

La Renault Austral E-Tech Full Hybrid 200 - che si merita **tre stelle** - può contare su un sistema ibrido a 400 V che aumenta l'efficienza energetica, soprattutto nei test al di sotto della velocità autostradale. Beneficia, poi, di un propulsore full hybrid che riduce sensibilmente i consumi in condizioni urbane ed extraurbane.

2,5 stelle alla Volkswagen T-Roc: motore a benzina turbocompresso a iniezione diretta da 1,5 litri. Questo veicolo gestisce gli inquinanti nocivi in

modo molto efficiente, tale da raggiungere una valutazione di 7,7 punti su 10: il miglior risultato del Clean Air Index di Green NCAP per un'auto con motore a combustione interna.

La Volvo XC40 mild-hybrid da 48 V, dotata di un motore turbo benzina da 2 litri a iniezione diretta raggiunge **2,5 stelle** a causa delle significative quantità di gas serra emesso.

Identico punteggio anche per la **Ford Fiesta** a benzina (che non sarà più prodotta dal giugno prossimo). Testata la versione ST-Line Vignale 1.0 l con cambio automatico a 7 marce e ibridazione leggera a 48 V.

Solo **1 stella**, infine, per la **Hyundai STARIA**, grande e pesante van a 7 posti alimentato da un motore diesel da 2,2 litri, che fornisce scarsi risultati negli indici di efficienza energetica e dei gas serra.

“I lusinghieri risultati della Volkswagen T-Roc dimostrano che le emissioni inquinanti possono essere, efficacemente, ridotte al minimo anche nelle auto convenzionali – ha dichiarato Aleksandar Damyanov, direttore tecnico di Green NCAP. Nel complesso, i risultati di Nissan Ariya, Renault Austral e Volkswagen T-Roc costituiscono un esempio di progresso tecnologico a tutto campo che opera nell'interesse sia dei consumatori che dell'ambiente”.

Per i risultati completi, sintetizzati nella seguente tabella, visitare il sito www.greenncap.com. Green NCAP è presente anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.

Modello	Alimentazione	Stelle	CA	EE	GHG
Nissan Ariya electric	Elettrico	*****	10.0	9.3	9.5
Renault Austral Full Hybrid	Full Hybrid	***	6.5	5.3	3.9
VW T-Roc benzina turbo	Elettrico	** 1/2	7.7	4.4	2.8
Volvo XC40 Mild-Hybrid	Benzina	**1/2	6.2	4.0	2.3
Ford Fiesta	Benzina	**1/2	3.9	5.2	3.7
Hyundai STARIA	Diesel	*	5.3	0.5	0.0

Legenda:

- **CA:** Clean Air Index (Indice emissioni nocive)
- **EE:** Energy Efficiency Index (Indice efficienza energetica)
- **GHG:** Greenhouse Gas Index (Indice emissioni gas serra)