



**SICUREZZA STRADALE  
RAPPORTO SULLO STATO DELLA SICUREZZA DEI MOTOCICLISTI IN EUROPA**

---

**RENDERE OBBLIGATORI I SISTEMI DI FRENATA ABS  
PER TUTTI I VEICOLI A DUE RUOTE FINO A 125 CC**

**MINIMO 16 ANNI E PROVA PRATICA PER METTERSI  
ALLA GUIDA DEI CICLOMOTORI**

**Italia: oltre 10 mln di veicoli a due ruote a motore  
Decessi: 762 nel 2021, 94% maschi e per lo più giovani**

Il **Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC)**, sulla base dei risultati del nuovo rapporto sullo stato della sicurezza dei motociclisti in Europa <https://etsc.eu/projects/pin/> **chiede all'Unione Europea ed ai Governi degli Stati membri di rendere obbligatori i sistemi di frenata ABS, (anti lock braking system), su tutti i nuovi modelli di veicoli a due ruote fino a 125 cc.**

Lo studio riporta che nella **UE, nel 2021, 3.891 persone sono decedute in un incidente stradale alla guida di una motocicletta o di un ciclomotore**, (circa il 90% uomini). Un dato inferiore del 25% rispetto al decennio precedente, ma, nello stesso periodo, le altre vittime della strada sono diminuite di un terzo.

L'Italia è un Paese in cui i motocicli sono utilizzati di frequente, grazie anche al clima favorevole: **sulle nostre strade si contano più di 10 milioni di veicoli a due ruote a motore**. Nel **2021 i decessi su motociclo sono stati 695 (-24,7% rispetto al 2011)**, cui si aggiungono **67 persone sul ciclomotore (-59,4% rispetto al 2011)**. In **totale sono 762 le persone decedute su un veicolo a 2 ruote a motore**, il 26% dei decessi totali a causa di un incidente stradale; 94% maschi e per lo più giovani (<29: 28%).

Le modifiche introdotte nel 2013 nell'UE riguardo ai requisiti per ottenere la Patente di guida, (accesso progressivo alle Patenti che abilitano a condurre moto più potenti), hanno contribuito, senza dubbio, a ridurre il numero di decessi.

L'età minima nella UE - raccomandata - per guidare un ciclomotore è di 16 anni ma, in diversi Paesi, è ancora possibile farlo a partire da un'età di 14 anni, e senza superare una prova pratica. **ETSC ritiene che un test pratico dovrebbe essere obbligatorio (nel nostro Paese è così), e tutti gli Stati dovrebbero applicare l'età minima raccomandata di 16 anni o superiore.**

**“Dobbiamo prestare molta attenzione al ‘food delivery’, una tendenza in crescita - ha commentato Jenny Carson, responsabile del programma PIN (*Road Safety Performance Index*) dell'ETSC - i riders, soprattutto uomini, consegnano alimenti caldi in contenitori isotermitici, sotto pressione per gli orari, spesso utilizzano veicoli con scarsa manutenzione e sono distratti dalle varie App che gestiscono gli ordini”.**

Tra le varie raccomandazioni contenute nello studio si suggerisce anche che:

- le ispezioni tecniche dovrebbero essere obbligatorie per tutti i motoveicoli e ciclomotori, (comprese quelle per verificare se sono stati modificati al fine di raggiungere velocità più elevate). La Commissione Europea sta rivedendo le norme che regolano le ispezioni dei veicoli, la proposta è prevista entro quest'anno;
- i controlli sul corretto uso del casco dovrebbero essere migliorati, specialmente nei Paesi con bassi livelli di utilizzo, (Grecia e Cipro, ad esempio). L'Unione Europea ed i Governi nazionali potrebbero farsi promotori di maggiori informazioni sulle prestazioni di sicurezza dei caschi e degli altri dispositivi di protezione, (come le giacche tecniche dotate di airbag);
- i produttori di autoveicoli dovrebbero migliorare i dispositivi che rilevano la presenza di motociclisti, grazie a tecnologie di sicurezza come la frenata automatica di emergenza.