

## Il Progetto PAsCAL alla TRA Conference 2022

21.11.2022

### Le implicazioni dell'introduzione nella società dei veicoli connessi e autonomi (CAV)

Illustrati al **Transport Research Arena 2022** di Lisbona - la più grande conferenza europea di ricerca e tecnologia su trasporti e mobilità - i preziosi contributi offerti dal progetto PAsCAL in fatto di introduzione dei veicoli connessi ed autonomi.

Con oltre 2.000 partecipanti, la TRA rappresenta uno dei contesti più prestigiosi per presentare i risultati del Progetto PAsCAL\* (<https://www.pascal-project.eu/>), finanziato dal programma di Ricerca e Innovazione "Horizon 2020", che ha visto il coinvolgimento di 12 importanti partner europei - Luxembourg Institute of Science and Technology, Università di Mannheim, Università di Leeds, Università di Liverpool, Università di Bourgogne Franche-Comte, RED Driving School, European Blind Union, Etela?ta?r Innovation, Inetum, E-Bus Competence Center, Automobile Club Italia e LuxMobility.

Tre anni di lavoro, tra sondaggi, simulazioni e test pratici, hanno permesso a PAsCAL di sviluppare una mappa multidimensionale di accettazione pubblica dei livelli superiori di Veicoli Connessi e Autonomi (CAV) e di creare una "Guide2Autonomy" (G2A), un insieme di linee guida e raccomandazioni volte ad accelerare l'evoluzione user-friendly dei veicoli autonomi connessi e dei sistemi di trasporto.

Grazie al progetto PAsCAL, oggi sappiamo qual è l'attuale percezione che i consumatori-utenti della mobilità hanno nei confronti dei CAVs, quali sarebbero le implicazioni dell'introduzione dei veicoli connessi e autonomi (CAV) nella società? e, pensando ai viaggiatori vulnerabili, quali i requisiti per garantire loro la piena accessibilità a questa innovativa modalità di mobilità?

Per saperne di più? <https://traconference.eu/conference-sessions/>

\*ACI è partner del progetto europeo PAsCAL - acronimo di "Enhance driver behaviour and Public Acceptance of Connected and Autonomous vehicLes" (Migliorare il comportamento del conducente e l'accettazione pubblica dei veicoli connessi e autonomi) - progetto volto a sviluppare una mappa multidimensionale dell'accettazione da parte del pubblico dei livelli superiori di Veicoli Connessi e Autonomi (CAV), evidenziando eventuali criticità in materia, in particolare indagando le nuove esigenze di "autista" considerando diverse modalità e servizi di mobilità. L'obiettivo di PAsCAL è, infatti, quello di creare una "Guide2Autonomy" (G2A), un insieme di linee guida e raccomandazioni per accelerare l'evoluzione user-friendly di veicoli e sistemi di trasporto automatizzati connessi - Flyer ([https://www.aci.it/fileadmin/documenti/ACI/Iniziative\\_e\\_progetti/PAsCAL\\_Flyer\\_2020\\_bis.pdf](https://www.aci.it/fileadmin/documenti/ACI/Iniziative_e_progetti/PAsCAL_Flyer_2020_bis.pdf))

Il progetto è finanziato dal programma per la ricerca e l'innovazione dell'Unione Europea "Horizon 2020" con l'Accordo di Finanziamento N. 815098