

A Fiera Milano Rho «Milano AutoClassica» il primo Salone europeo post lockdown

 motori360.it/93334/a-fiera-milano-rho-milano-autoclassica-il-primo-salone-europeo-post-lockdown/

September 25, 2020



Fino a domenica 27 tutto il meglio dell'automobilismo sportivo e classico in esposizione celebrando marchi prestigiosi ed anniversari importanti accanto alle novità di prodotto proposte delle Case



Il primo salone *post* COVID-19 aperto a tutti gli appassionati per la decima edizione di **Milano AutoClassica**, il primo imperdibile appuntamento europeo con tutto il meglio dell'automobilismo classico e sportivo alla Fiera Milano (Rho) **fino a domenica 27 settembre**.

L'esposizione punta a valorizzare la memoria storica dei marchi automobilistici presenti con l'*heritage* dei loro modelli più rappresentativi accanto alle proposte più innovative ed attuali. L'attenta selezione di auto classiche include straordinari modelli che rappresentano un pezzo di storia del motorismo storico e che sono, per la prima volta, esposti in una manifestazione. Dopo mesi di attesa, questa è l'occasione ideale per riunire nuovamente esperti, collezionisti, appassionati di motori, senza dimenticare chi si avvicina alle vetture classiche per la prima volta che può contare su un'ampia e variegata offerta a cura di commercianti e privati con modelli adatti ad ogni esigenza ed aspettativa, accuratamente selezionati e ospitati al coperto.



Cinque le anteprime nazionali di questa decima edizione: **Alpine A110S “Color Edition”** accanto ad **Alpine A110 Legende GT** , entrambe in Serie Limitata di 400 esemplari; **Bentley Continental GT V8 Convertible** l’elegante Granturismo per eccellenza adatta a tutte le stagioni e realizzata interamente a mano; **Bentley nuova**

Bentayga V8 First Edition, dove l'evoluzione stilistica sposa l'evoluzione in chiave hi-tech; **Mazda MX-5 100th Anniversary Special Edition**, l'edizione celebrativa realizzata per il centenario del marchio.



I Partner della decima edizione che interverranno con tutto il meglio della loro produzione passata ed attuale sono **Alpine, Bentley, BMW Club Italia, Lamborghini Milano, Mazda, McLaren, Musei Ferrari, Pagani e Porsche Classic Partner Milano Est.**





Una sorprendente selezione di auto, intitolata “**NATE PER CORRERE**” racconta un pezzo di storia del **Rallysmo internazionale** con le più belle livree ufficiali, dalla **FIAT 131 Abarth Olio Fiat** alla **LANCIA Delta Martini**, passando attraverso pezzi unici

guidati da piloti del calibro di Kankkunen o Markku – inclusa l'indimenticabile **Lancia Safari 037 dell'84** protagonista di una sfida in coppia con Alen – mai visti dal vivo al di fuori dei grandi Meeting Internazionali.



E come non emozionarsi di fronte alla **LANCIA Delta REPSOL ex Carlos Sainz**, l'ultima auto ufficiale ad aver corso nel mondiale rally nel 1993 che vide il duo Sainz-Moya classificarsi al secondo posto del Rally di Sanremo: una vittoria amara che venne revocata due mesi dopo per controllo benzina risultato irregolare.



Viene anche celebrato il **40 anniversario della Renault 5 Maxi Turbo** con la presenza di una rarissima **Tour de Corse**. Auto con *palmares* che approdano a Milano AutoClassica direttamente dalle prove speciali delle gare iridate dagli anni '70 in poi in un parterre esplosivo di modelli appartenenti a collezioni private, selezionato da Paolo Olivieri, Classic Car Advisor e, per la prima volta, riunite in esibizione statica.

Le tre regine della manifestazione sono tre vetture rarissime, magistralmente restaurate al loro originario splendore, che appartengono alla categoria "sport" avendo partecipato alle edizioni della 1000 Miglia nei gloriosi anni '50.

La MASERATI 250 S/F (classe **1954**, equipaggio MANTOVANI/PALAZZI) è la sola vettura prodotta ed equipaggiata con un motore Formula derivato dalle vetture impegnate nel Campionato di F1.



La **ERMINI 357S** del **1955** (Liberio Bindi 1955) è l'unica vettura Ermini prodotta con cilindrata 1500 e la sola carrozzata da Scaglietti, telaio #1855. Infine la **OSCA MT4** del **1952** (Madero 1954/1955), equipaggiata con un motore 1100 di cilindrata ed identificabile dal telaio #1117.

In un anno delicato dove tutto il comparto ha sofferto per lo stato di fermo prolungato e si rivendica il desiderio di rilanciare il settore e guardare al futuro con ottimismo e' significativo il ritorno in Fiera, per il terzo anno consecutivo, di **RETRO CLASSICS® Stoccarda**, uno dei più rinomati eventi europei nel panorama internazionale d'auto d'epoca nonché la più grande fiera al mondo per quantità di espositori e superficie occupata, che conferma la sua fiducia nel nostro Paese, rafforzando la sinergia tra le due manifestazioni. Un' ampia esposizione di auto storiche, d'epoca e modelli della divisione **NEO CLASSICS®** sorprenderà il pubblico di appassionati.

CELEBRAZIONI ED ANNIVERSARI

ACI Storico nell'ambito della collaborazione con il Registro Italiano Alfa Romeo ospita la **celebrazione dei 110 anni Alfa Romeo** con due straordinarie vetture d'epoca, una **Alfa Romeo 6C 2500 Villa d'Este del 1949**, prodotta in soli 32 esemplari, e una **Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet Pininfarina del 1947**. Allo stand nei tre giorni di incontri molte le occasioni celebrative del marchio del Biscione protagonista in competizioni motoristiche storiche come la Targa Florio o in Formula Uno. Sempre in tema Alfa Romeo, **Alfa Romeo Club Milano festeggia il 35° anniversario dell'Alfa 75**, un'outsider del collezionismo automobilistico con un'esposizione statica allo stand di tutte le versioni che si sono succedute ed un incontro organizzato nell'Hub di ACI Storico **domenica 27 settembre**. Pur essendo relativamente giovane, L'Alfa 75 si è guadagnata un ottimo seguito di appassionati collezionisti in quanto ultima auto del marchio dotata di trazione posteriore, pertanto custode "finale" del vero DNA della Casa del Biscione.

La celebrazione dei **90 anni di Pininfarina** sarà protagonista nell'ospitalità dell'**Automotoclub Storico Italiano (ASI)** con l'esposizione di 13 straordinarie automobili che rappresentano il passato, il presente e il futuro dello stile Pininfarina.

Dall'immediato dopoguerra con l'**Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé del 1949**, speciale "one off" oggi custodita nella Collezione Lopresto, alla **Ferrari 275 GTB del 1966**, la granturismo all'italiana per antonomasia, incluso un tributo al fortunato binomio Ferrari-Pininfarina, con la **Dino 246 GTS del 1969** e la più recente **Pininfarina Sergio del 2013**. Ultimo capitolo della mostra dedicata al futuro e all'innovazione, con la **Sigma Grand Prix del 1969**, la **H2 Speed del 2016** basata sulla rivoluzionaria tecnologia a idrogeno.

Grande attenzione sarà dedicata anche alle numerose **Case motociclistiche lombarde** Aermacchi, Gilera, Sertum, Devil, Iso, Rumi, Bianchi, MV Agusta, Innocenti fino alle meno conosciute e ormai rarissime Porpora e Guerra degli anni '30 con modelli esposti che vanno dal 1915 al 1971 e un focus particolare sarà dedicato alla **Moto Guzzi che nel 2021 compirà 100 anni** con una quindicina di esemplari sullo stand.



Mazda sceglie per la prima volta Milano AutoClassica per festeggiare il **centenario** del suo marchio esponendo il meglio della sua tradizione, inclusa **un'anteprima italiana**. Dalla **Mazda Cosmo del 1964 coupé** che inaugura la serie di modelli a motore rotativo Wankel, alla **Mazda RX-7 (FD)**, la sportiva a motore rotativo più venduta al mondo, prodotta tra il 1978 e il 2002, che nella serie "FD", a partire dal 1992, si è confermata una delle migliori vetture mai prodotte dalla Casa giapponese, passando per la **Mazda MX-3**, la coupé più indicata per il collezionismo di youngtimer oggi e classico di domani, la **Mazda MX-5 nella versione V Special** e la **Mazda 323 GTR**, fino alla **MX-5 100th Anniversary Special Edition**, realizzata per il centenario Mazda **in anteprima italiana alla decima edizione di Milano AutoClassica**.

DIBATTITI, PREMIAZIONI E RICONOSCIMENTI

Numerose le occasioni di incontro, sempre nel rispetto delle distanze di sicurezza da parte delle Federazioni di categoria a partire da **ACI Storico** che ospiterà nella sua agorà incontri, dibattiti, presentazioni e celebrazioni: dalle auto alle moto storiche, dagli ospiti illustri alle testate giornalistiche più accreditate: saranno in particolari presenti il mensile specializzato di ACI, **l'Automobile**, e le web **radio Luce Verde**, sempre ACI, che nella tre giorni di fiera aggiorneranno in tempo reale gli appassionati attraverso newsletter e collegamenti radio su tutti gli avvenimenti dello stand ACI Storico e non solo. (***in allegato il calendario completo degli appuntamenti***)

L'Automotoclub Storico Italiano (ASI) torna a Milano AutoClassica con un ampio spazio espositivo dove accanto a esposizioni, talk show e premi si celebrerà tutto il meglio dell'Automobilismo d'epoca.



Nell'area ospitalità dello stand istituzionale di ASI trova posto anche una nutrita rappresentanza dei tanti club federati della Lombardia: per la prima volta, infatti, ASI sarà affiancato dai sodalizi che rappresentano l'associazione sul territorio. Come di consueto, nell'arco dell'intero weekend si susseguiranno presentazioni e talk show a tema, e soprattutto tanta interattività con il web. In particolare, domenica 27 settembre verrà celebrata la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e dallo stand ASI ci si collegherà in diretta *streaming* con gli eventi dei club organizzati in tutta Italia.



BOOM DI RADUNI

Vivace ed articolato il fine settimana di **raduni** a partire dal **Club Bmw Z3 e Peugeot Italian Friends** che schiereranno i propri mezzi **sabato 26 settembre** passando per i raduni a cura dell'**Automotoclub Storico Italiano (ASI)**, del **Club Fiat 500** e delle **Mini**, in calendario **domenica 27 settembre**, il pubblico potrà godrà di un'ampia offerta di intrattenimento, incluso il doppio appuntamento del fine settimana con il **Museo Fratelli Cozzi** in collaborazione con **CMAE – Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca e Ruoteclassiche. Sabato 26 e domenica 27 settembre**. In occasione di entrambi i raduni verrà assegnato al vincitore il **Trofeo Museo Fratelli Cozzi**.

Ruoteclassiche e Youngtimer promuovono, quest'anno, due raduni distinti, entrambi dal grande appeal. **“100 Mazda per 100 Anni”** è l'evento che celebra il Centenario della Casa Giapponese in un raduno, unico nel suo genere, che vedrà schierate ben 100 vetture con 10 categorie premiate. Inoltre, sulla scia del successo raccolto nelle precedenti edizioni, anche quest'anno il **raduno Ruoteclassiche – Youngtimer di domenica 27 settembre** rende omaggio sia alle grandi icone del passato che alle vetture più giovani protagoniste di una sfilata con ritrovo **alle ore 09.00 all'area Cargo 5**.

Sempre **domenica 27** il raduno dedicato alla **“terza Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca”** schiererà, in esposizione statica in Fiera nell'area riservata all'esterno del Padiglione 24, una selezione di veicoli dell'**Automotoclub Storico Italiano (ASI)** certificati. Tra le vetture esposte a cura dei tesserati, una piccola delegazione partirà dalla

Fiera di Milano in direzione del “Sentierone” di Bergamo (Piazza Matteotti) dove è prevista un’ esposizione di auto storiche a cura del Club Orobico e Old Motors Club locali per omaggiare la città italiana più colpita dall’emergenza COVID nel 2020.

FIERA MILANO: TUTTA LA SICUREZZA DI UN POLO ALL’AVANGUARDIA

Il quartiere Fiera Milano è uno dei poli fieristici più belli, ampi ed attrezzati del mondo. Tecnicamente all’avanguardia, è in grado di assicurare altissimi standard in fatto di sicurezza. I suoi grandi spazi, attrezzati con tutte le strumentazioni hi-tech per il monitoraggio delle condizioni igieniche di persone e superfici, sono la garanzia che ti permetterà di vivere la tua presenza a Milano AutoClassica in assoluta tranquillità. Un’esperienza finalmente rilassante dove l’attenzione sarà catalizzata solamente dal piacere e dalla passione per le auto.





